

UK CLUB

P&I保険のご案内

P & I 保険とは

船主が相互扶助のために約150年程前に英国で作った非営利の賠償責任保険です。船舶の運航によって生ずる様々なリスクをカバーし、世界の外航船舶の約90%が加入していると言われています。P & Iクラブは単にクレームの処理をするだけでなく、国際条約や重要な法律問題に関し、世界の海運業界の利益を代表して各関連機関と協議をします。PはProtection(保護)、IはIndemnity(補償)の略です。

UK P & Iクラブは

The United Kingdom Mutual Steam Ship Assurance Association (Bermuda) Ltd. と称するバミューダ籍のクラブです。

設立は1869年で、現在世界80ヶ国以上から約1億総トンにおよぶ船舶の加入があり、約20%のマーケット・シェアを持つ世界最大のP & Iクラブです。



クラブ理事は

日本を含む世界各国の加入船社から35名の理事が選出され、年4回の理事会で重要事項を決定します。クラブ加入者は被保険者となると同時に、保険者にもなるのです。

株式を保有しない非営利組合のため、利益は株主配当ではなく、保険料の減額などでメンバーに直接還元されます。これらを決定するのはメンバーを代表する理事会です。

充実したファンド

大事故による経済的負担からメンバーを守るため、財政の安定をクラブの豊富な自由準備金が、支えています。クラブの保険財務力は、米国のスタンダード&プアーズ格付会社により、A評価を得ています。

UK P & Iの保証状なら銀行と違いコストもかからず、通常休日や時差に関係なく速やかに発行されるので安心です。

グローバル・ネットワーク

クラブの拠点は現在、東京をはじめアジア・パシフィック地区の7ヶ所を含む13のクラブ事務所と約400のコレスポデントが24時間体制で緊急事態に対応しています。最先端のIT



技術を駆使したネットワークを誇り、ウェブサイトで様々なサービスを提供しています。

スペシャリスト集団

日常業務はクラブ管理者であるThomas Miller P&I Ltd.が行っています。船長や弁護士そして海洋技術、環境問題、油濁問題、国際条約などのエキスパートが、クレーム処理や事故防止など専門的なアドバイスをしています。

年間500隻以上の船舶検査を実施したり、船員の健康診断を調査分析する等、損害防止のためのリスク・マネージメントにも力を注いでいます。

P&I保険はこんな時にお役に立ちます。



●船員の傷病

船員がけが、病気又は死亡したとき



●船員以外の人

船客や港湾作業員がけがをしたとき



●密航者

密航者が船上で発見されたとき



●衝突事故

他の船と衝突したとき



●財物損傷

港湾施設やブイ、魚網などを壊したとき



●汚染危険

油流出で清掃費用や汚染損害が生じたとき



●貨物損害

貨物が運送中に損傷を受けたとき



●罰金

関税法違反などで罰金を支払ったとき



●損害防止と訴訟費用

損害を軽減するための費用やサーベイヤー・弁護士費用が生じたとき

本社

英領バミュータ
ハミルトン市HMC X、
P.O.BOX HM665、
クィーンズ・ストリート
18番、
ウィンザー・プレイス

各種お問い合わせはこちらまで・・・



日本支店

〒105-0022 東京都港区海岸2-1-6 鈴与浜松町ビル8階
TEL 03-5442-6110 FAX 03-5442-6111
URL <http://www.ukpandi.com/>

海外事務所

ロンドン、ピレウス、
ニュージャージー、
サンフランシスコ、
マイアミ、香港、
北京、上海、台北、
シンガポール、
シドニー、