



2012年1月27日星期五

公告808號—01/12—海關罰款—烏克蘭

協會會員持續被烏克蘭境內各主管部門處以罰款，海關及環境控制部門開具的罰單日益增多。

協會駐烏克蘭通訊機構評論說當地法律的規定及執行均相當嚴格。應當注意罰單不會無理由開具。還應注意主管部門代表國家開具罰單因此很難質疑此類罰款，質疑往往會失敗而且大多數情況下會導致船舶被扣留。



還應進一步注意烏克蘭境內主管部門不接受任何形式的擔保，包括保賠協會保函；而且只有在其帳戶收到罰款後才准許船舶離開繼續航程。

協會駐烏克蘭通訊機構可提供各類注意事項，指引及實用的處理方案。協會推薦可能到訪烏克蘭的會員訪問DIAS的主頁以獲取當地指引。

以下是相關鏈結：

在烏克蘭港口排放壓艙水：問題的新視角
<http://www.dias-co.com/index.php?page=37>

降低壓艙水排放罰款的實用方法推薦
<http://www.dias-co.com/index/php?page=10>

海關持續突擊檢查船舶
<http://www.dias-co.com/index/php?page=9>

污水排放罰款
<http://www.dias-co.com/index/php?page=17>

海關持續突擊檢查船舶（更新）
<http://www.dias-co.com/index/php?page=21>

資訊來源： Artyom Nanev
索賠處理部
DIAS Marine Consulting Ddessa, 烏克蘭
company@dias-co.com
www.dias-co.com