UK P&I CLUB

LP Bulletin

2012 年 9 月 14 日 星期五

公告844號—09/12—-漁場索賠案件上升—中國山東蘭山

在中國沿海地區，水下捕魚設施日益普及。這些漁場的大型漁網非常昂貴，並且對區域內的海洋交通構成極大威脅。

根據本協會中國通訊員的近期通知，中國政府計畫在中國蘭山港附近的通航水域擴大漁場規模。

因進入這些漁場的船舶所導致的索賠案件不斷上升，並有愈演愈烈之勢，本協會在該地區的通訊員對此表示擔憂。漁場發出下列警告，我們提請進入該區域的各協會成員詳細閱讀下列資訊：

“2012年7月以來，華泰青島公司收到大量有關船舶進入漁場的案件，這些案件的起訴方是中國山東蘭山港口周邊漁場的所有者。根據我們的調查，2012年6月，江蘇省贛榆縣海洋與漁業局的有關部門已經新批准了兩個捕魚區域。第一塊捕魚區域的三個座標如下：A:35-00.6N/119-35.3E、B:34-59.7N/119-44.8E 和 C:34-57.5N/119-40.6E，位於蘭山港2號錨泊位的東南部；第二塊捕魚區域的四個座標如下：35-01.2N/119-38.8E、35-01.2N/119-40.6E、35-03.2N/119-40.6E 和 35-03.2N/119-38.8E，位於蘭山港2號錨泊位的東部。根據有

關資訊，第一塊捕魚區域租給了大約20個當地的漁場所有者，第二塊捕魚區域租給3個當地的漁場所有者。漁場的位置存在變化，因此，上述資料僅是臨時資料。上述兩塊捕魚區域的漁場非常接近通航水道。一旦船舶偏離航道，很容易進入漁場並造成損壞事故。我們已經繪製了一份草圖，僅供各位參考，你們可以清楚地看到漁場、2號錨泊位（蘭山港主要錨泊位）和航道的具體位置。爲了便於參考，我們談論的受影響航道爲路線B（方向：由西至北）和路線C（方向：由北至西），如圖所示。

圖中的標注和航行指示

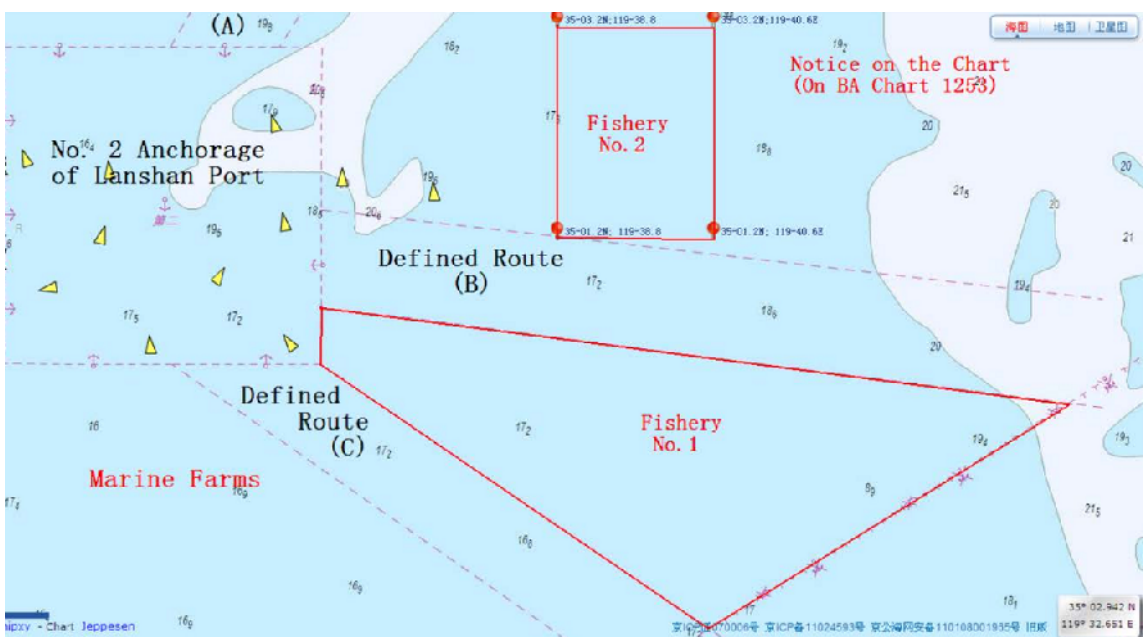
如圖所示（請參閱BA1253），圖中的標注是爲了警告附近有漁場，如下所示：

1. 漁場和捕魚籠：在至蘭山港的航道附近，有很多漁場和捕魚籠(35°05’N 119°30’E)。

2. “定義的航線：船舶在離開青島港(35°57’N 120°44’E)和蘭山港(35°01’N 119°39’E)時必須遵照指定航線。

第一個標注是路線B的北部，覆蓋了之前批准的漁場，但未覆蓋上述今年6月批准的兩個新漁場。在第二個標注中，進入青島港和蘭山港的船舶務必遵守指定的路線。此外，在圖的頂部，航行方向圖提供了清晰的警示：

“注意：在蘭山港的附近有大量的漁場和捕魚籠，強烈建議船舶在航行時不要偏離指定路線。”



當地海事局發佈的臨時通知

雖然圖中未標注新批准的漁場，但針對2號捕魚區域，蘭山海事局的上級—日照海事局於2012年7月27日發出了的航海通告Lu Hang Jin 0247號通知：在下列4個座標定義的區域存在大量的漁場：
35-01.2N/119-38.8E、35-01.2N/119-40.6E、35-03.2N/119-40.6E 和 35-03.2N/119-38.8E，在2號錨泊位的東部，這些漁場對航行的船舶構成威脅，日照海事局還建議船舶在航行時應保

持高度警惕，以免誤入漁場。迄今爲止，就我們所知，1號捕魚區域雖然實際影響的是蘭山港，但它屬於連雲港海事局的管轄範圍。我們與連雲港海事局取得聯繫，據稱，他們已經要求贛榆海洋與漁業局申請向船舶發出通知，以避免漁場對船舶航行產生的威脅。然而，連雲港海事局尚未收到申請，因此，至今爲止尚未發出有關1號捕魚區域的臨時通知。

問題成因

在中國，當地的海洋與漁業局有權批准使用海洋區域，但航道安全則由海事局(MSA)負責，因此導致部分經過批准的漁場離航道非常近，從而影響了航道安全。此外，涉及漁業活動和航道安全的法律存在衝突。例如，根據中國法律，哪一方有權向船員發出通知尚存在爭議。

事故原因

一方面，漁場離航道非常近，另一方面，尚未針對1號捕魚區域發出正式通知，因此，當船舶駛進或駛出港口時，尤其是在夜間能見度非常差時，要避免事故存在一定的難度。
此外，就我們近期處理的案件來看，所有涉案船舶均是偏離指定的航道並最終闖入漁場。由於漁場不在航道內，如果這些船舶嚴格遵守指定航線，這些事故應該是可以避免的。

可能出現的進展

據稱，贛榆海洋與漁業局已經新批准了數個位於2號捕魚區域附近的漁場，但尚未簽發正式證書。因此，漁場的面積有可能擴大。同時，有消息稱，蘭山海事局、蘭山政府、蘭山港及蘭山港的安全部門計畫關閉航道附近的上述漁場，並且各方正在與批准該捕魚區域的贛榆海洋與漁業局進行協調。儘管如此，預計各方協商需要一些時間，目前很難確定何時關閉該漁場。另一方面，我們收到通知，蘭山有關部門將在B航道的北部設計一條與其平行的新航道，新航道的入口位置將在2號捕魚區域附近。

總之，一切充滿變數。我們將跟蹤事態發展並及時更新有關資訊。

建議

在此階段，我們向各位船東提供下列建議：

1. *漁場的面積可能存在變化。如果船舶計畫停靠蘭山港，建議船長與當地代理取得聯繫，以確認航道的實際情況。如果當地代理不能提供專業建議，船長可以向當地海事局尋求幫助，並且船舶應嚴格遵守船舶交通局(VTS)的指示以避免事故的發生。*

2. *我們的索賠檔顯示，所有的涉案船舶偏離指定航道，這也是導致事故發生的原因。一旦確定航道，船長應嚴格按照指定的航道行駛。倘若偏離航道，船舶可能會闖入漁場。*

3. *應始終保持警惕，並應採用安全的行駛速度。在海上行駛時，如果能見度較差，建議派一名船員在船首密切觀察航道。*

4. *倘若發生任何事故，建議船長立即通過下列方式聯繫華泰青島，從而獲得及時的幫助：*

希望上述建議能夠有所幫助。如有任何疑問，請立即聯繫我們。

此致！

Shan Hong
總裁助理”

本協會強烈建議計畫在中國水域作業的成員從當地代理獲得建議及最新資訊。

資訊來源：

華泰保險經紀有限公司青島分公司
電話：86 532 8502 1883
傳真：86 532 8502 3828
工作手機：86 186 5328 9883
電子郵件：qingdao@huatai-serv.com