

防損公告

2008年4月25日 星期五

577 號公告—4/08—散貨短少—烏拉圭

協會駐烏拉圭的通訊代理告知，在該國蒙德維的亞港(Montevideo)和新帕爾米拉港 (Nueva Palmira) 發生的散裝貨物短少案件的數目有顯著的增長。

在蒙德維的亞港和新帕爾米拉港，散裝貨物通過抓鬥從貨艙卸至漏斗，然後再裝到卡車上，接著這些載貨卡車在國家港務局的官方岸磅過磅後再駛離港區。

有關方注意到，通常發生貨物短少索賠的船舶的船東在載貨卡車在岸磅過磅時未委託檢驗師在現場監督。而如果船東委託了檢驗師在場監督，貨物短量索賠通常可以避免。

船東經常委託檢驗師作水尺檢驗，但當地法院認為岸磅秤量結果更準確和可信，因此不接受水尺檢驗結果作為訴訟證據。

我們建議會員委託自己的檢驗師，在卸貨時監督載貨卡車在岸磅過磅，以取得反映船舶卸載的全部貨物的數量。

資訊來源： Chadwick Weir Navegacion S.A.

電話：(598-2) 916 11 68

電郵：mutual@chw.com.uy

如需進一步訊息，請聯繫托馬斯米勒保賠有限公司防損部，電話：+44 207 204 2307，
傳真：44 207 283 6517，電子郵件：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com