

# 防损公告

2008年4月25日 星期五

## 577号公告—4/08—散货短少—乌拉圭

协会驻乌拉圭的通讯代理告知，在该国蒙得维的亚港(Montevideo)和新帕尔米拉港(Nueva Palmira)发生的散装货物短少案件的数目有显著的增长。

在蒙得维的亚港和新帕尔米拉港，散装货物通过抓斗从货舱卸至料斗，然后再装到卡车上，接着这些载货卡车在国家港务局的官方岸磅过磅后再驶离港区。

有关方注意到，通常发生货物短少索赔的船舶的船东在载货卡车在岸磅过磅时未委托检验师在现场监督。而如果船东委托了检验师在场监督，货物短量索赔通常可以避免。

船东经常委托检验师作水尺检验，但当地法院认为岸磅称量结果更准确和可信，因此不接受水尺检验结果作为诉讼证据。

我们建议会员委托自己的检验师，在卸货时监督载货卡车在岸磅过磅，以取得反映船舶卸载的全部货物的数量。

信息来源: Chadwick Weir Navegacion S.A.

电话: (598-2) 916 11 68

电邮: [mutual@chw.com.uy](mailto:mutual@chw.com.uy)

如需进一步讯息, 请联系托马斯米勒保赔有限公司防损部, 电话: +44 207 204 2307, 传真: 44 207 283 6517, 电子邮件: [lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)