



2010年10月15日星期五

721 號公告 - 10/10 - 岸電 - 美國舊金山

本協會特此通知經營掛靠在舊金山市港口的旅遊客輪和客船各位會員，該港口已成爲了世界上第四個爲了減少空氣污染而要求客輪連接使用岸電的港口。

該項目預期每年可從空氣中清除多於一噸的有害微粒，且這個數目將會隨著更多的船舶配置使用該種岸電而加倍。最普遍用於客船供電的柴油發電機可在 10 小時內向空氣中釋放出 140 磅的微粒以及一噸形成煙霧的氧化物。

最近，美國加利福尼亞州的法規要求所有的雜貨船和客船均應在離岸 24 英里範圍內行駛時從使用骯髒的船用燃料轉爲使用柴油。但是，柴油中仍然含有大量的硫和煤煙。減少這些成分的含量將可大大的改善空氣的品質。

下一年開始在舊金山市港營運的 50 艘客輪中約 15 艘將可使用岸電，往後將有 40 艘可使用岸電。其他可向客輪供應岸電的港口還包括西雅圖港、朱諾(阿拉斯加州)港以及溫哥華港。隨著更多的港口建立起專門的系統以對抗空氣污染問題，各會員應在進入港口前密切留意當地所有相關的法規及程序。

資訊來源: George Radu,
Thomas Miller (Americas)
George.radu@thomasmiller.com