

UK P&I CLUB 

2012年10月回顧

財務績效

聯合王國保賠協會仍繼續維持國際保賠協會集團當中財務實力最強的協會之一。

本協會的資金在2012年上半年持續增強，儲備金和資本成長了8百萬美元，總額達4.94億美元。截至8月20日，協會船東入會噸位超過1.16億總噸，這意味著每總噸單位的儲備金和資本為4.23美元，儲備金率為167%。因而聯合王國保賠協會仍是國際保賠協會集團當中財務實力最強的協會之一。儲備金和資本的增長源於過去幾年索賠狀況的改善以及2012保險年度上半年投資方面的正面表現。本期10月回顧的內容亦將揭示，協會在2012保險年度正在經歷著索賠成本的增加，此情況在“2012年度回顧”中已做出預測。

> 16 億美元

總資產

4.94 億美元

儲備金和資本

4.23 美元

儲備金/總噸

167%

儲備金率

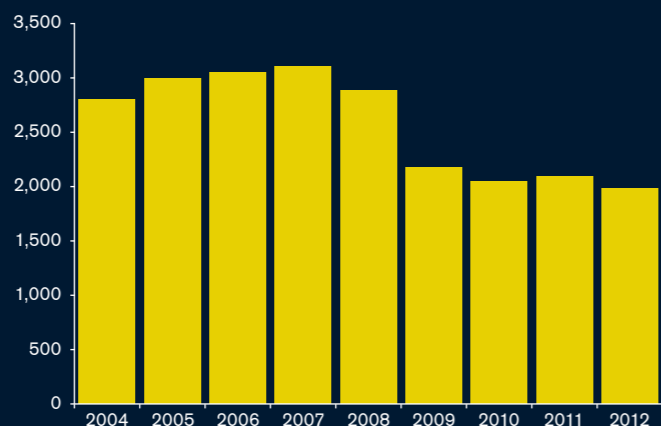
財務摘要

協會過去兩個財務年度的綜合率都低於100%。

索賠發生率

- 由於航運低迷，索賠發生率仍然偏低
- 2012年迄今為止，金額超過1百萬美元的索賠發生率升高
- 預計航運市場復甦時索賠發生率會升高

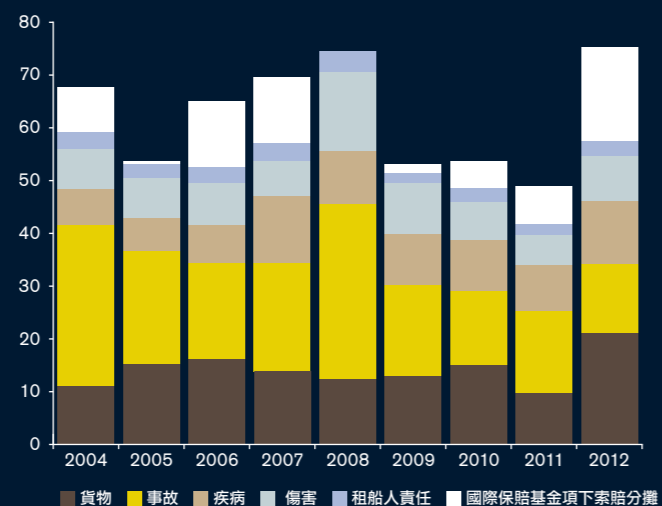
經過6個月發展時間的索賠件數



索賠金額

- 2012年的索賠金額高於2011年
- 2012年金額超過1百萬美元的索賠增加
- 與2011相比，2012年國際保賠組織基金項下索賠金額上升
- 協會在國際保賠基金依舊維持良好賠付記錄，貸方餘額達1億美元
- 2011保險年度——極好的一年

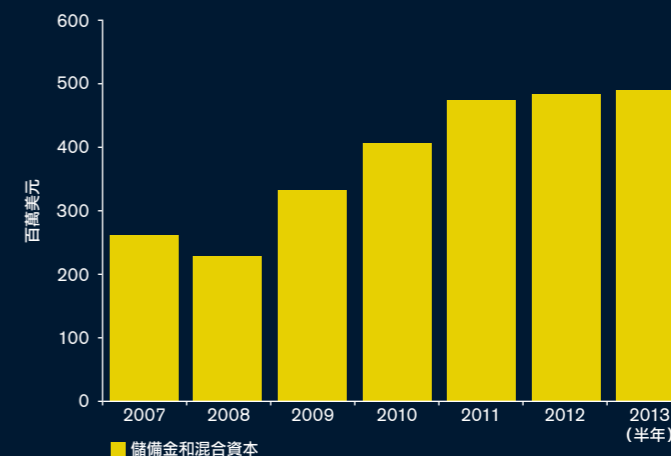
2004—2012各保險年度
經過6個月發展時間的上報索賠淨額（百萬美元計）



財務實力

- 儲備金和資本在上半年增至4.94億美元
- 每總噸單位儲備金和資本達4.23美元
- 資本充足度處於標準普爾資本模型的AA的目標範圍之內
- 標準普爾評級為 A-（穩定）

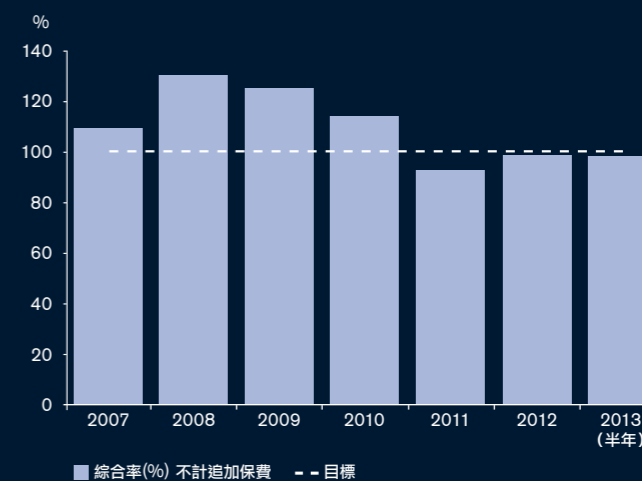
2007—2013財務年度資本和儲備金



核保紀律

- 過去兩個財務年度綜合率均低於100%
- 預計2013財務年度（綜合率）低於100%
- 過去四個財務年度平均（綜合率）低於100%
- 上半年入會總噸位為1.167億總噸
- 嚴守核保紀律

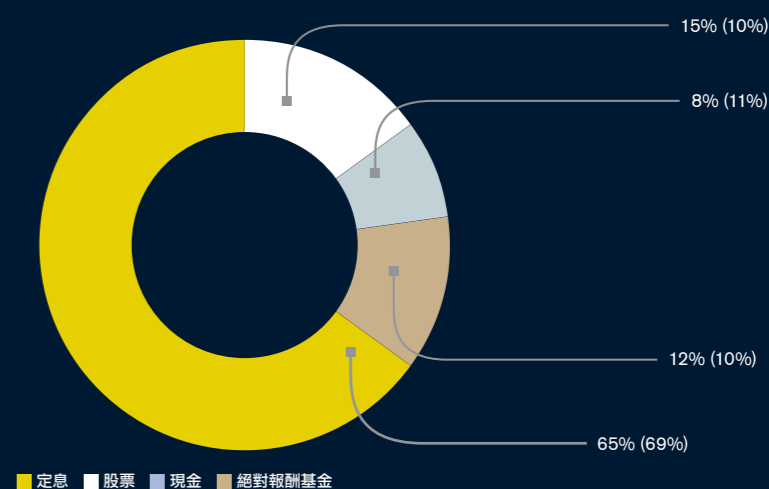
2007—2013財務年度



投資組合

- 持續採取謹慎投資策略
- 保存資本是核心
- 股票投資增至15%以尋求更好的回報
- 上半年的投資報酬為正數
- 2012年8月20日之後獲得進一步的投資回報

2012年8月資產組合
(括弧內數字為2012年2月的百分比)



核保

協會堅持核保平衡至關重要。

協會繼續保持其在核保以及風險選擇方面的規範運作，過去四年進一步穩固的核保績效令目前的平均綜合率低於100%就證明了這一事實。基於財務年度而言，過去兩年的綜合率都低於100%。若2013財務年度繼續如預期般發展，則預計我們將連續三年取得核保的收支平衡。

協會持續得到會員們的鼎力支持，入會噸位從2012年2月20日至今進一步增長。迄8月20日，船東入會噸位達1.167億總噸（迄2012年2月20日這一數字為1.124億總噸）。然而，協會對增長持保守的審慎態度，拒絕了所有申請中大約15%噸位的承保申請，原因是這些申請不符合協會的一個或多個承保標準。

董事會和管理人都深知航運市場幾乎各方面仍然低迷，未來18到24個月的中期前景也不容樂觀。然而，儘管航運蕭條，索賠成本卻在增長，協會需要根據實際的索賠情況逐步調整保費，以便應對索賠通脹以及未來索賠發生頻率的提高。若目前的保費水準維持不變，則當航運市場復甦、索賠發生頻率恢復至更正常的水準時，必將需要對保費進行大幅度的調整。因此，我們面臨兩個選擇：短期內小幅增加保費或未來對保費進行大幅度和痛苦的調漲。董事會認為後者選項不利於會員們和協會的長期利益。在索賠成本上升和投資急劇波動的環境之下，協會也不應依賴投資收入來解決核保績效的不足。因此協會堅持核保平衡至關重要。

再保險

2013年保險年度國際保賠協會集團再保險的成本增長將是顯而易見的。2011年 COSTA CONCORDIA 和 RENA 這兩宗巨額海難事故導致國際保賠基金項下的巨額索賠以及國際保賠協會集團超額再保險損失，這意味著再保險人將會有壓力在2013年保險年度要求增加保費。協會亦將續保自己的綜合再保險以在索賠成本顯著增長的最壞情況下對協會提供保障。協會的再保險安排正如預期般發揮作用並形成協會整個風險管理方案的一部分。

投資

協會持續採取謹慎的投資策略，保存資本是核心。

截至8月20日，協會在本保險年度的上半年獲得了1千萬美元的正投資報酬（相當於半年1%的投資報酬），達到了董事會設定的目標。協會持續採取謹慎的投資策略，保存資本是核心。股票投資比例由10%增至15%，以便更好地利用本年度股票市場更有利的投資回報機會。由於政府債券的收益跌至有記錄以來的低谷，協會相應地減少持有債券的數量。

自8月20日以來，協會獲得了進一步的積極投資回報，該趨勢若能保持至2013年2月20日，將為協會的資產負債表帶來更多的投資收益。然而，在目前急劇波動的投資環境下，當然無法保證這一投資績效將一直持續至年尾。

理賠績效

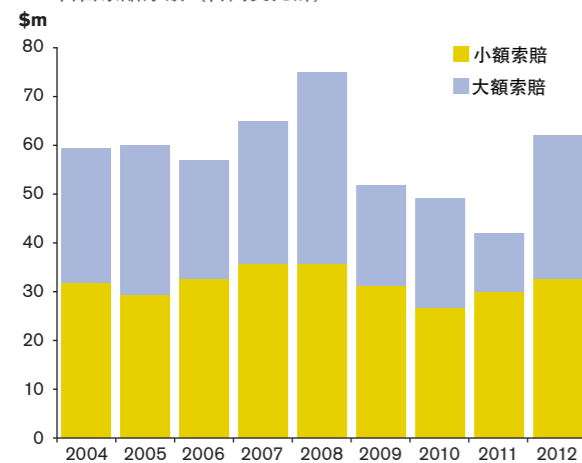
2012年是聯合王國保賠協會理賠成本增加的一年。

預料中因航運蕭條而引起的低索賠頻率趨勢已延伸至2012保險年度。然而，與2011年不同，協會（在2012年）經歷了多起自留額範圍內的大額索賠，索賠數額在50萬至8百萬美元之間。無獨有偶的是，國際保賠組織基金項下的索賠也較往年更為活躍，半年時已通知的索賠達7宗，分攤到協會的費用預計達1千8百萬美元（2011年半年期的成本為7百萬美元）。然而，聯合王國保賠協會在國際保賠組織基金項下仍保持著一個極好的記錄，截至上半年末的貸方餘額約為1億美元。在2012年度，協會增加了針對國際保賠組織基金項下索賠分攤的再保險額度。良好的記錄使得本協會對國際保賠組織基金的分攤持續減少。截至上半年末，協會在2012保險年度還沒有向國際保賠組織基金呈報任何賠案。

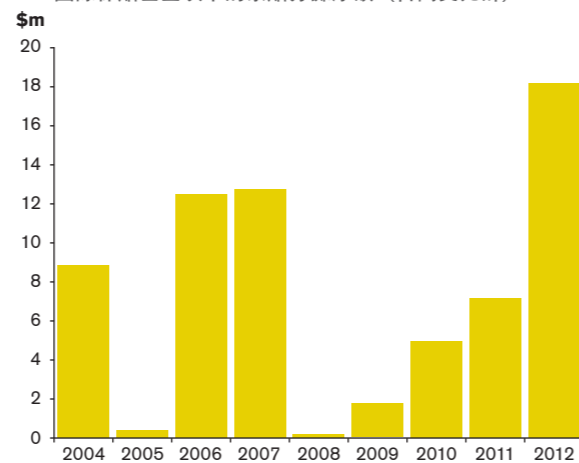
2012年對聯合王國保賠協會而言看來將是理賠成本增加的一年：半年末上報的索賠淨額已達8千萬美元（2011年同期金額為4千9百萬美元）。因此，協會必須應對2012年正經歷的索賠成長，以便保持承保平衡。

另一個造成索賠成本上升的因素是通貨膨脹對某些類型的索賠造成的影響。對照2008年航運蕭條剛剛開始時，顯而易見的是儘管索賠發生頻率整體降低，平均每件賠案的金額上升。2008年，協會所有金額介乎于1千美元和2百萬美元之間的賠案，其單件平均淨成本低於2萬3千美元。2012年的單件平均淨成本已超過3萬美元。

截至2012年8月20日第二季的自留索賠淨額（百萬美元計）



截至2012年8月20日第二季的國際保賠基金項下的索賠分攤淨額（百萬美元計）



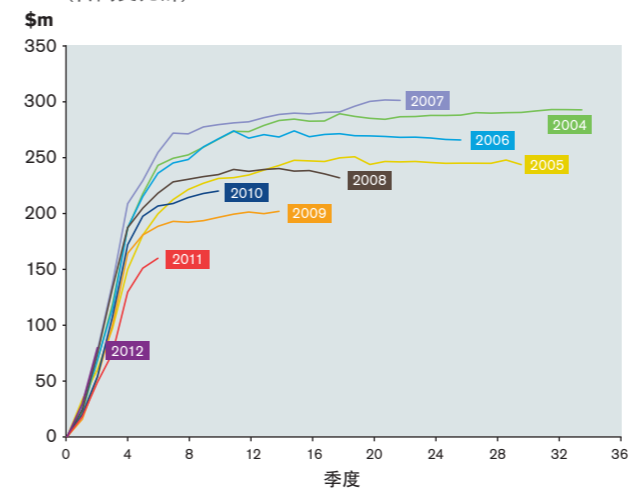
近幾個保險年度的理賠持續良好發展，在半年階段可以釋出理賠準備金。

以某一特定類型的索賠為例：2008年，協會疾病賠案的平均成本約1萬9千美元。2012年，這一數字增至2萬8千美元，5年期間的上升近50%，相當於單筆索賠平均成本的年增長率為9%。

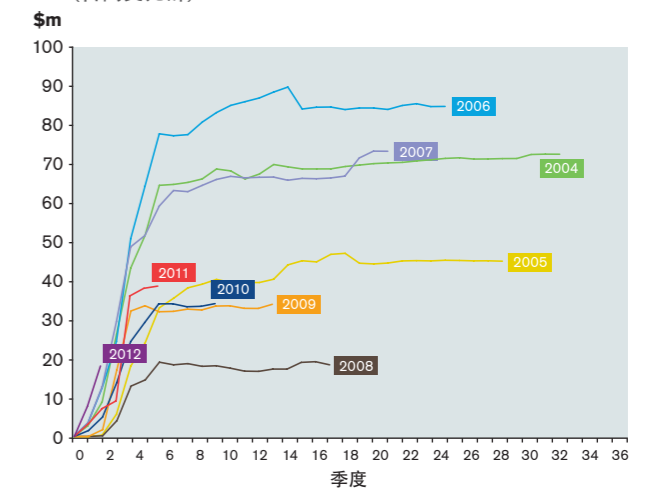
當我們在"2012年度回顧"中對2011保險年度做出報告時，我們指出造成2011保單年度總索賠成本金額很低的原因並不清楚，但是沒有理由假定該理賠經驗將會持續下去。2012保險年度過半時呈現出的該保險年度的索賠情況更類似於2011年以前的模式。因此，現在看來越來越有可能的是：2011年是異常的一年，它並沒有跟隨2008年航運蕭條開始以來的索賠趨勢。

較為正面的是，近幾個保險年度的索賠情況持續良好地發展，因此在半年末可以釋出理賠準備金。過去幾年理賠情況發展有利，這成為有助於協會為處於困境中的船東們提供低保費的因素之一。儘管釋放過去幾年（的理賠準備金），協會仍繼續秉持健全審慎的索賠準備金評估原則。基於精算而言，協會的準備金仍保持在75%和80%區間的水準之上。

截至2012年8月20日自留理賠淨額（百萬美元計）



截至2012年8月20日上報國際保賠基金項下理賠淨額（百萬美元計）



協會局面的改觀源於董事會和經理人的共同努力以及會員們的鼎力支持。

資本

協會的資本穩健：截至2012年8月20日，資產超過16億美元，儲備金及資本達4.94億美元。從理賠和投資的發展趨勢來看，半年階段資本增長的情況可能將會持續至年底。協會旨在保持資本的強勁水準，保持達到標普資本模型AA的標準範圍之內。達到這一水準將確保我們擁有足夠的資本滿足Solvency 2的要求，並為滿足清償資本要求留有餘地。協會繼續持有1億美元的混合資本作為其資本結構的一部分。英國金融服務管理局和標普均將混合資本計入協會資產負債表上的資本，而且混合資本亦有助於協會達到清償資本的要求，從而減少了協會為了滿足清償資本的要求而需向會員收取的費用。

協會重組

如之前所述，協會正處於為準備Solvency 2而重組公司結構的階段。聯合王國（歐洲）將取代聯合王國（百慕達）而成為會員的保險人，而後者將成為前者的再保險人。重組的目的是減少被分別監管實體的數量、強化治理、降低合規成本並且有效地管理協會的清償資本要求。

協會在本月召開的年度全體大會上以投票的方式通過了進行重組的提議。下一步是獲得倫敦和百慕達法院對重組的批准。預計本協會的重組將在明年初完成，以便及時配合2013/14保險年度。

Solvency 2

協會將繼續為Solvency 2作其他方面的準備工作，並已於近期呈交了一份內部模組，以期獲得英國金融服務管理局的批准。協會在滿足Solvency 2實施方面的工作如期進行，Solvency 2目前預計將於2014年1月生效實施。

治理

自去年年底以來，董事會成員召開全體會議，同時也在多個工作委員會層面召開會議，會議的核心即是聯合王國保賠協會的內部治理問題。協會局面的改觀源於董事會和經理人的共同努力以及會員的鼎力支持。聯合王國保賠協會致力於成為船東掌控的航運責任險保險人中的翹楚。

UK P&I CLUB



UK P&I CLUB
IS MANAGED
BY **THOMAS
MILLER**

Thomas Miller P&I Ltd
London
Tel: +44 20 7283 4646
Fax: +44 20 7283 5614

Thomas Miller (Hellas) Ltd
Piraeus
Tel: +30 210 42 91 200
Fax: +30 210 42 91 207/8

Thomas Miller (Americas) Inc
New Jersey
Tel: +1 201 557 7300
Fax: +1 201 946 0167

Thomas Miller (Hong Kong) Ltd
Hong Kong
Tel: +852 2832 9301
Fax: +852 2574 5025