

UK P&I CLUB 

2012年10月回顾

财务绩效

联合王国保赔协会继续成为国际保赔协会集团当中财务实力最强的协会之一。

本协会的资金在2012年上半年继续增强，储备金和资本增长了8百万美元，总额达4.94亿美元。截至8月20日，协会船东入会吨位超过1.16亿总吨，这意味着每总吨单位的储备金和资本为4.23美元，储备金率为167%。因而联合王国保赔协会继续成为国际保赔协会集团当中财务实力最强的协会之一。储备金和资本的增长源于过去几年索赔状况的改善以及2012保险年度上半年投资方面的正面表现。本期10月回顾的内容亦将揭示，协会在2012保险年度正在经历着索赔成本的增加，此情况在“2012年度回顾”中已做出预测。

>16 亿美元
总资产

4.94 亿美元
储备金和资本

4.23 美元
储备金/总吨

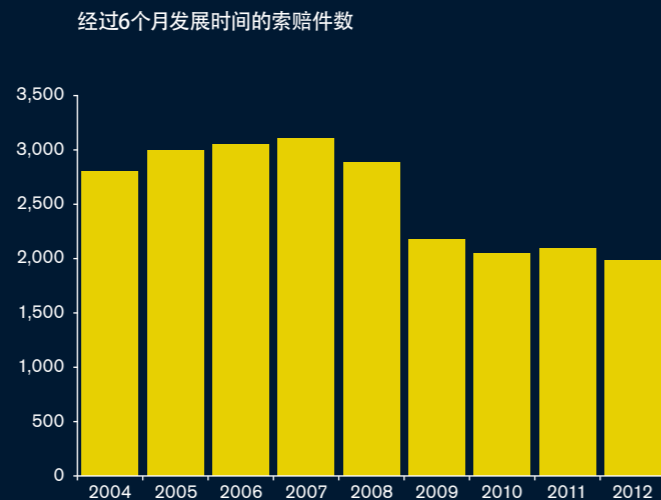
167%
储备金率

财务摘要

协会过去两个财务年度的综合率都低于100%。

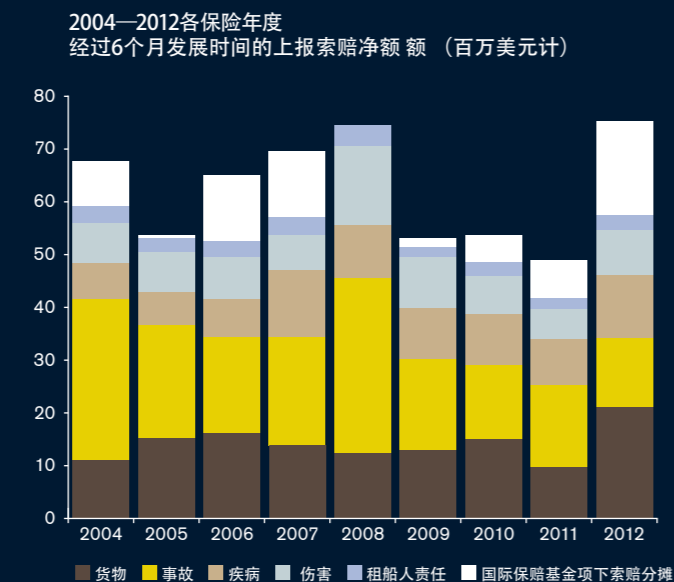
索赔发生率

- 由于航运低迷，索赔发生率仍然偏低
- 2012年迄今为止，金额超过1百万美元的索赔发生率升高
- 预计航运市场复苏时索赔发生率会升高



索赔金额

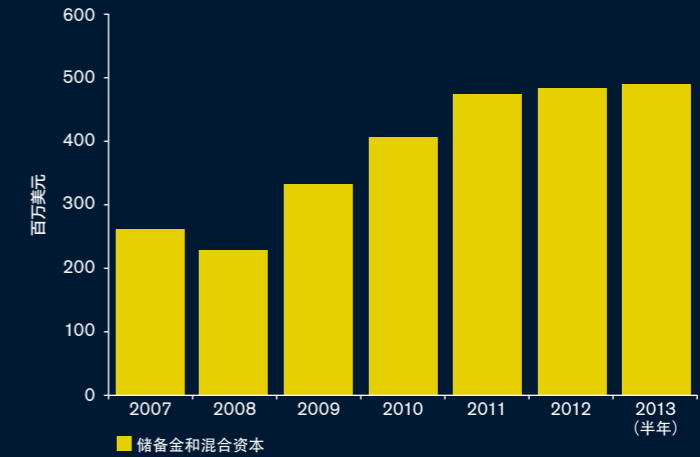
- 2012年的索赔金额高于2011年
- 2012年金额超过1百万美元的索赔增加
- 与2011相比，2012年国际保赔组织基金项下索赔金额上升
- 协会在国际保赔基金项下继续保持良好赔付记录，贷方余额达1亿美元
- 2011保险年度——极好的一年



财务实力

- 储备金和资本在上半年增至4.94亿美元
- 每总吨单位储备金和资本达4.23美元
- 资本充足度处于标准普尔资本模型的AA的目标范围之内
- 标准普尔评级为 A- (稳定)

2007—2013财务年度资本和储备金



核保纪律

- 过去两个财政年度综合率均低于100%
- 预计2013财政年度 (综合率) 低于100%
- 过去四个财政年度平均 (综合率) 低于100%
- 上半年入会总吨位为1.167亿总吨
- 继续严守核保纪律

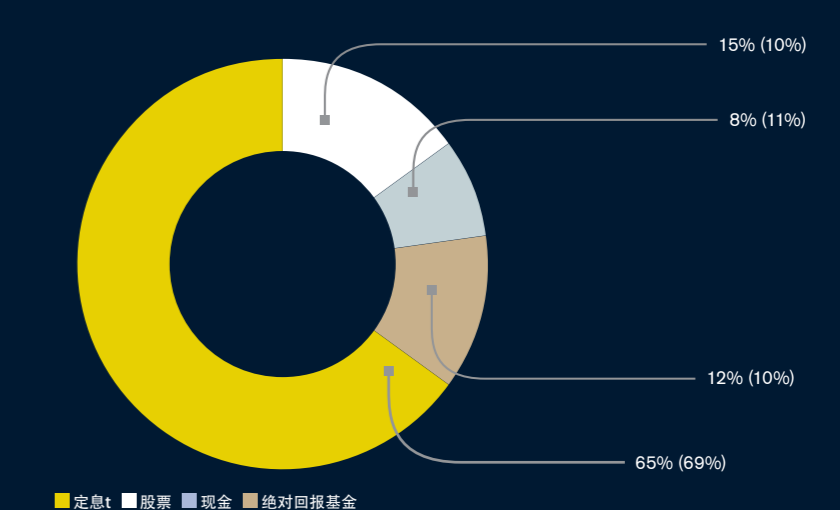
2007—2013财务年度



投资组合

- 继续采取谨慎投资策略
- 保存资本是核心
- 股票投资增至15%以寻求更好的回报
- 上半年的投资回报为正数
- 2012年8月20日之后获得进一步的投资回报

2012年8月资产组合 (括号内数字为2012年2月的百分比)



核保

协会坚持核保平衡至关重要。

协会继续保持其在核保以及风险选择方面的规范运作，过去四年进一步稳固的核保绩效令目前的平均综合率低于100%就证明了这一事实。基于财务年度而言，过去两年的综合率都低于100%。若2013财务年度继续如预期般发展，则预计我们将会连续三年获得核保的收支平衡。

协会继续得到会员们的鼎力支持，入会吨位从2012年2月20日至今进一步增长。迄8月20日，船东入会吨位达1.167亿总吨（迄2012年2月20日这一数字为1.124亿总吨）。然而，协会对增长持保守的审慎态度，拒绝了所有申请中大约15%吨位的承保申请，原因是这些申请不符合协会的一个或多个承保标准。

董事会和管理人都深知几乎航运市场各方面仍然低迷，未来18到24个月的中期前景也不容乐观。然而，尽管航运萧条，索赔成本却在增长，协会需要根据实际的索赔情况逐步调整保费，以便应对索赔通胀以及未来索赔发生频率的提高。若目前的保费水平维持不变，则当航运市场复苏、索赔发生频率恢复至更正常的水平时，必将需要对保费进行大幅度的调整。因此，我们面临两个选择：短期内小幅增加保费或未来对保费进行大幅度和痛苦的增长。董事会认为第二个选择不利于会员们和协会的长期利益。在索赔成本上升和投资急剧波动的环境之下，协会也不应依赖投资收入来解决核保绩效的不足。因此协会坚持核保平衡至关重要。

再保险

2013年保险年度国际保赔协会集团再保险的成本增长将是显而易见的。2011年 COSTA CONCORDIA 和 RENA 这两宗巨额海难事故导致国际保赔基金项下的巨额索赔以及国际保赔协会集团超额再保险损失，这意味着再保险人将会有压力在2013年保险年度要求增加保费。协会亦将续保自己的综合再保险以在索赔成本显著增长的最坏情况下对协会提供保障。协会的再保险安排正如预期般发挥作用并形成协会整个风险管理方案的一部分。

投资

协会继续采取谨慎的投资策略，保存资本是核心。

截至8月20日，协会在本保险年度的上半年获得了1千万美元的正投资回报（相当于半年1%的投资回报），达到了董事会设定的目标。协会继续采取谨慎的投资策略，保存资本是核心。股票投资比例由10%增至15%，以便更好地利用本年度股票市场更有利的投资回报机会。由于政府债券的收益跌至有记录以来的低谷，协会相应地减持了债券的数量。

自8月20日以来，协会获得了进一步的积极投资回报，该势头若能保持至2013年2月20日，将为协会的资产负债表带来更多的投资收益。然而，在目前急剧波动的投资环境下，当然无法保证这一投资绩效将一直保持至年尾。

索赔绩效

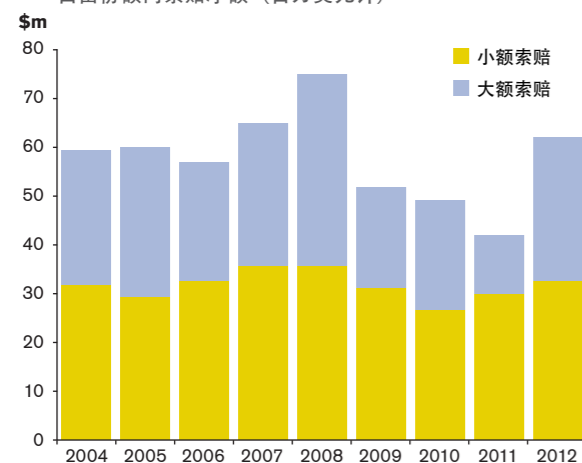
2012年是联合国保赔协会索赔成本增加的一年。

预料中因航运萧条而引起的低索赔频率势头已延伸至2012保险年度。然而，与2011年不同，协会（在2012年）经历了多宗自留额范围内的大额索赔，索赔数额在50万至8百万美元之间。无独有偶的是，国际保赔组织基金项下的索赔也较往年更为活跃，半年时已通知的索赔达7宗，分摊到协会的成本预计达1千8百万美元（2011年半年期的成本为7百万美元）。然而，联合国保赔协会在国际保赔组织基金项下仍保持着一个极好的记录，截至上半年末的贷方余额约为1亿美元。在2012年度，协会增加了针对国际保赔组织基金项下索赔分摊的再保险额。良好的记录令本协会对国际保赔组织基金的分摊持续减少。截至上半年末，协会在2012保险年度还没有向国际保赔组织基金呈报任何赔案。

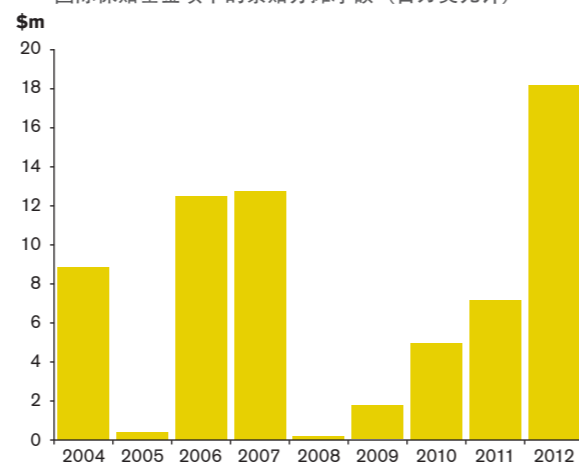
2012年对联合国保赔协会而言看来将是索赔成本增加的一年：半年末上报的索赔净额已达8千万美元（2011年同期金额为4千9百万美元）。因此，协会必须应对2012年正经历的索赔增长，以便保持承保平衡。

另一个造成索赔成本上升的因素是通货膨胀对某些类型的索赔造成的影响。对照2008年航运萧条刚刚开始时，显而易见的是尽管索赔发生频率整体降低，平均每件赔案的金额上升。2008年，协会所有金额介于1千美元和2百万美元之间的赔案，其单宗平均净成本低于2万3千美元。2012年的单宗平均净成本已超过3万美元。

截至2012年8月20日第二季度的自留份额内索赔净额（百万美元计）



截至2012年8月20日第二季度的国际保赔基金项下的索赔分摊净额（百万美元计）



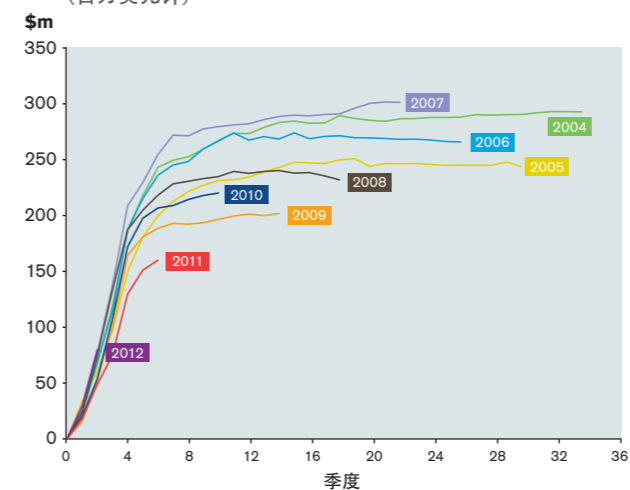
近几个保险年度的索赔继续良好发展，在半年阶段可以释放索赔准备金。

以某一特定类型的索赔为例：2008年，协会疾病赔案的平均成本约1万9千美元。2012年，这一数字增至2万8千美元，5年期间的上升近50%，相当于单笔索赔平均成本的年增长率为9%。

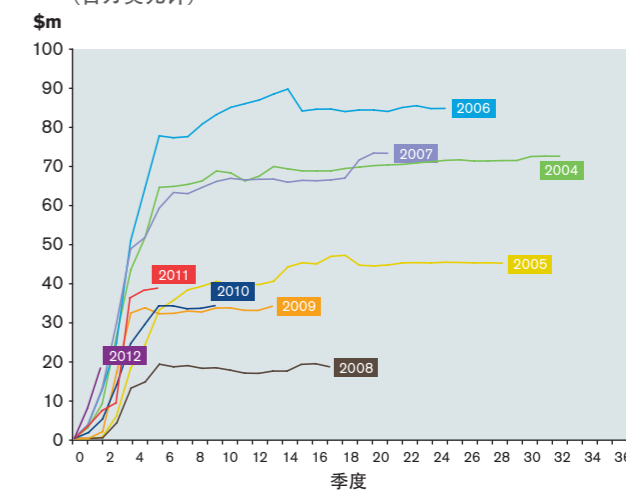
当我们在“2012年度回顾”中对2011保险年度做出报告时，我们指出造成2011保单年度总索赔成本金额很低的原因并不清楚，但是没有理由假定该索赔势头将会持续下去。2012保险年度过半时呈现出的该保险年度的索赔情况更类似于2011年以前的模式。因此，现在看来越来越有可能的是：2011年是异常的一年，它并没有跟随2008年航运萧条开始以来的索赔势头。

较为正面的是，近几个保险年度的索赔情况继续良好地发展，因此在半年末可以释放索赔准备金。过去几年索赔情况发展有利，这成为有助于协会为处于困境中的船东们提供低保费的因素之一。尽管释放过去几年（的索赔准备金），协会仍继续秉承健全审慎的索赔准备金评估原则。基于精算而言，协会的准备金仍保持在75%和80%区间的水平之上。

截至2012年8月20日自留份额内索赔净额（百万美元计）



截至2012年8月20日上报国际保赔基金项下索赔净额（百万美元计）



协会局面的改观源于董事会和经理人们的共同努力以及会员们的鼎力支持。

资本

协会的资本稳健：截至2012年8月20日，资产超过16亿美元，储备金及资本达4.94亿美元。从索赔和投资的发展趋势来看，半年阶段资本增长的情况可能将会持续至年底。协会旨在保持资本的强劲水平，保持达到标普资本模型AA的标准范围之内。达到这一水平将确保我们拥有足够的资本满足Solvency 2的要求，并为满足清偿资本要求留有余地。协会继续持有1亿美元的混合资本作为其资本结构的一部分。英国金融服务管理局和标普均将混合资本计入协会资产负债表上的资本，而且混合资本亦有助于协会达到清偿资本的要求，从而减少了协会为了满足清偿资本的要求而需向会员收取的费用。

协会重组

如之前所述，协会正处于为准备Solvency 2而重组公司结构的阶段。联合王国（欧洲）将取代联合王国（百慕大）而成为会员的保险人，而后者将成为前者的再保险人。重组的目的是减少被单独监管实体的数量、强化治理、降低合规成本并且有效地管理协会的清偿资本要求。

会员们在本月召开的年度全体大会上以投票的方式通过了进行重组的提议。下一步是获得伦敦和百慕大法院对重组的批准。预计本协会的重组将在明年初完成，以便及时配合2013/14保险年度。

Solvency 2

协会将继续为Solvency 2作其他方面的准备工作，并已于近期呈交了一份内部模型，以期获得英国金融服务管理局的批准。协会在满足Solvency 2实施方面的工作如期进行，Solvency 2目前预计将于2014年1月生效实施。

治理

自去年年底以来，董事会成员召开全体会议，同时也在多个工作委员会层面召开会议，会议的核心即是联合王国保赔协会的内部治理问题。协会局面的改观源于董事会和经理人们的共同努力以及会员的鼎力支持。联合王国保赔协会致力于成为船东掌控的航运责任险保险人中的翘楚。

UK P&I CLUB



UK P&I CLUB
IS MANAGED
BY **THOMAS
MILLER**

Thomas Miller P&I Ltd
London
Tel: +44 20 7283 4646
Fax: +44 20 7283 5614

Thomas Miller (Hellas) Ltd
Piraeus
Tel: +30 210 42 91 200
Fax: +30 210 42 91 207/8

Thomas Miller (Americas) Inc
New Jersey
Tel: +1 201 557 7300
Fax: +1 201 946 0167

Thomas Miller (Hong Kong) Ltd
Hong Kong
Tel: +852 2832 9301
Fax: +852 2574 5025