

2013年2月22日 星期五

防損公告 871 號—02/13—三藩市/奧克蘭能見度低期間航行限制—美國

有船舶停靠三藩市/奧克蘭灣區的會員應注意，由即日起，能見度低於半海浬時，所有大型船舶不得向北航行通過海灣大橋。

5 個星期前，一艘船舶撞上海灣大橋，造成 300 萬美元損失。此次事故和 2007 年發生的“中遠釜山”號貨輪撞橋事故都是在大霧天氣，能見度為 0.25 海浬時發生的。

上述限制令將由海岸警衛隊執行，駛出灣區的船舶都須遵守。出於安全考慮，也為了避免延誤商貿，駛入灣區的船舶不須遵守上述限制令。

在大霧天氣能見度受限時，大型船舶的船長應在當地引航員的引導和幫助下，從橋墩 A、B 之間或橋墩 D、E 之間較寬的涵洞通過，並立即將能見度變化報告海岸警衛隊。

資訊來源： George Radu
托馬米勒保險服務公司
UK 保賠協會通代—三藩市