

2013 年 6 月 7 日 星期五

防損公告 892 號公告——06/13——紅犬港——阿拉斯加州

有船舶靠泊阿拉斯加州基瓦利納紅犬港的會員請關注以下有關紅犬港的資訊。

每年夏季，港口在六月初到七月初之間開放，具體時間取決於冰況。有關紅犬港的情況，請諮詢北太平洋海事局。

阿拉斯加州紅犬港

紅犬港設立的目的是為關聯鉛鋅礦提供支援。港口位於阿拉斯加州非常偏遠的位置，沒有供應品、維修、淡水或燃油等配套服務。紅犬港位於北緯 67°34'42"，西經 164°03'30"；白令海峽東北面，阿拉斯加州基瓦利納小鎮附近。

船舶錨地離岸約 3 英里，精礦由自卸駁船運至大船上。進入紅犬港錨地的航道見美國國家海洋大氣管理局第 16005 號海圖。要瞭解更多進入紅犬礦港口的航行資訊，請參閱《美國沿岸航線指南》第 9 冊。

這裏是強制引航區，引航站離裝運錨地約 12 英里。

紅犬錨地

錨地水深近岸 50 英尺至離岸 72 英尺（17 米至 22 米），因此測量時也隨著平緩坡度逐漸改變深度。

錨地內有平穩水流，與海岸平行，流向為西北向，因此船舶錨泊時船首受到水流的顯著影響。

雖然錨地還可以容納更多船舶，但同一時間在錨地停泊的船一般不超過三艘，留出足夠空間方便船舶最終操縱、安全系泊和錨泊。

此處海床平坦，由淤泥質沙和底下的堅實泥層構成，經證實為極佳的錨地底質。船舶恰當系泊後可安全抵禦風力達 45 節的風。

除來自第三和第四象限的海湧外，此處的海湧都是短湧，且能量不大，船舶即使顛簸也是微乎其微。錨鏈長度不少於 8 個接環，就能夠提供足夠的抓力。同時備妥另一個錨，發生暴風時拋錨減緩船舶首搖。

裝貨後吃水為 45 英尺或 13.72 米左右的船舶，在負載條件下龍骨下富裕水深一般應不少於 10 英尺。

貨物裝載

自卸駁船裝載 5440 濕公噸精礦，輸送速度約為 1200 公噸/小時，不包括移泊時間。這是在天氣允許的情況下，因為當海湧超過 2 米時，駁船無法安全靠泊在大船側。

駁船裝貨機可以高效地噴射平艙，駁船上還裝有橫濱護舷，因此不需要特別設備。

官方手續

由於遠洋船舶在法定的三英里範圍之外裝貨，海關認為船舶未進入美國境內，因此船舶無須向海關登記入境或出境。但美國海岸警衛隊、美國海關及邊境保衛局認為在港口十二英里範圍內的船舶都已進入美國領水，因此這兩個機構有權上船要求船上人員填寫須提前 96 小時提交的船舶到達電子通知書。

根據美國海岸警衛隊關於美國油污財務責任證書（COFR）的相關規定，船舶在特定美國領水開始作業之前，必須提交《非油輪油污應急計畫》，指定已簽約的溢油清理機構，當船舶在航經或作業的美國境內地區發生溢油緊急情況時能夠做出回應。*阿拉斯加 Chadux 公司*是港口地區唯一的溢油清理機構。船舶的溢油應急回應服務提供方應與 Chadux 公司建立聯繫，以符合聯邦或 1990 年《防止油污法令》對溢油清理機構的相關要求。

船舶在阿拉斯加州水域以外，所以無須持有阿拉斯加州簽發的油污財務責任證書或阿拉斯加州溢油應急計畫。

船舶必須隨時做好準備，因為海岸警衛隊會隨機登船進行港口國監督檢查。遵守《國際海上人命安全公約》、航海出版物及美國港口的普遍要求對停靠船舶至關重要。檢查重點主要是在六個月及更長時間內美國海岸警衛隊未進行過港口國監督檢查的船舶。

謹記，確保在船上備齊所需航海出版物是船東的責任。如需任何出版物，*北太平洋海事局*可以協助提供，如有需求請及時告知。

冰況

每年四月底到五月初，白令海區域的冰塊開始減少及融化，此時白令海南邊的冰緣線開始逐漸向北移動。無冰海水通常會在五月底開始向北推進湧入白令海。六月份，冰塊會加劇融化；通常在六月底到七月初，該區域的冰塊會全部消融，僅在科茨布海峽北面形成一條冰帶。

在七月的第一周，白令海北邊也可能出現冰帶，尤其在聖羅倫斯島附近。因此，航海人員初夏通過該區域時應特別注意這點。紅犬港入口處冰塊通常在每年的七月初到七月中全部消融，這種無冰狀態會持續至十月底。

更多詳情請聯繫：
北太平洋海事局
錨地，阿拉斯加
電話：907-272-6145
傳真：907-276-0033
norpagreddog@gci.net

資訊來源：
George Radu
Thomas Miller (美洲)
美國三藩市
Sanfrancisco.ukclub@thomasmiller.com