

2013年6月7日 星期五

防损公告 892 号公告——06/13——红犬港——阿拉斯加州

有船舶靠泊阿拉斯加州基瓦利纳红犬港的会员请关注以下有关红犬港的信息。

每年夏季，港口在六月初到七月初之间开放，具体时间取决于冰况。有关红犬港的情况，请咨询北太平洋海事局。

阿拉斯加州红犬港

红犬港设立的目的是为关联铅锌矿提供支持。港口位于阿拉斯加州非常偏远的位
置，没有供应品、维修、淡水或燃油等配套服务。红犬港位于北纬 67° 34'42"，西经
164° 03'30"；白令海峡东北面，阿拉斯加州基瓦利纳小镇附近。

船舶锚地离岸约 3 英里，精矿由自卸驳船运至大船上。进入红犬港锚地的航道见美国国家海洋大气管理局第 16005 号海图。要了解更多进入红犬港港口的航行信息，请参阅《美国沿岸航线指南》第 9 册。

这里是强制引航区，引航站离装运锚地约 12 英里。

红犬锚地

锚地水深近岸 50 英尺至离岸 72 英尺（17 米至 22 米），因此测量时也随着平缓坡度逐渐改变深度。

锚地内有平稳水流，与海岸平行，流向为西北向，因此船舶锚泊时船首受到水流的显著影响。

虽然锚地还可以容纳更多船舶，但同一时间在锚地停泊的船一般不超过三艘，留出足够空间方便船舶最终操纵、安全系泊和锚泊。

此处海床平坦，由淤泥质沙和底下的坚实泥层构成，经证实为极佳的锚地底质。船舶恰当系泊后可安全抵御风力达 45 节的风。

除来自第三和第四象限的海涌外，此处的海涌都是短涌，且能量不大，船舶即使颠簸也是微乎其微。锚链长度不少于 8 个接环，就能够提供足够的抓力。同时备妥另一个锚，发生暴风时抛锚减缓船舶首摇。

装货后吃水为 45 英尺或 13.72 米左右的船舶，在负载条件下龙骨下富裕水深一般应不少于 10 英尺。

货物装载

自卸驳船装载 5440 湿公吨精矿，输送速度约为 1200 公吨/小时，不包括移泊时间。这是在天气允许的情况下，因为当海涌超过 2 米时，驳船无法安全靠泊在大船侧。

驳船装货机可以高效地喷射平舱，驳船上还装有横滨护舷，因此不需要特别设备。

官方手续

由于远洋船舶在法定的三英里范围之外装货，海关认为船舶未进入美国境内，因此船舶无须向海关登记入境或出境。但美国海岸警卫队、美国海关及边境保卫局认为在港口十二英里范围内的船舶都已进入美国领水，因此这两个机构有权上船要求船上人员填写须提前 96 小时提交的船舶到达电子通知书。

根据美国海岸警卫队关于美国油污财务责任证书（COFR）的相关规定，船舶在特定美国领水开始作业之前，必须提交《非油轮油污应急计划》，指定已签约的溢油清理机构，当船舶在航经或作业的美国境内地区发生溢油紧急情况时能够做出响应。*阿拉斯加 Chadux 公司*是港口地区唯一的溢油清理机构。船舶的溢油应急响应服务提供方应与 *Chadux 公司* 建立联系，以符合联邦或 1990 年《防止油污法令》对溢油清理机构的相关要求。

船舶在阿拉斯加州水域以外，所以无须持有阿拉斯加州签发的油污财务责任证书或阿拉斯加州溢油应急计划。

船舶必须随时做好准备，因为海岸警卫队会随机登船进行港口国监督检查。遵守《国际海上人命安全公约》、航海出版物及美国港口的普遍要求对停靠船舶至关重要。检查重点主要是在六个月及更长时间内美国海岸警卫队未进行过港口国监督检查的船舶。

谨记，确保在船上备齐所需航海出版物是船东的责任。如需任何出版物，*北太平洋海事局*可以协助提供，如有需求请及时告知。

冰况

每年四月底到五月初，白令海区域的冰块开始减少及融化，此时白令海南边的冰缘线开始逐渐向北移动。无冰海水通常会在五月底开始向北推进涌入白令海。六月份，冰块会加剧融化；通常在六月底到七月初，该区域的冰块会全部消融，仅在科茨布海峡北面形成一条冰带。

在七月的第一周，白令海北边也可能出现冰带，尤其在圣罗伦斯岛附近。因此，航海人员初夏通过该区域时应特别注意这点。红犬港入口处冰块通常在每年的七月初到七月中全部消融，这种无冰状态会持续至十月底。

更多详情请联系：
北太平洋海事局
锚地，阿拉斯加
电话：907-272-6145
传真：907-276-0033
norpagreddog@gci.net

信息来源：
George Radu
Thomas Miller (美洲)
美国旧金山
Sanfrancisco.ukclub@thomasmiller.com