

2013 年 9 月 20 日 星期五

## 防損公告 911 號——09/13——重新發佈危險貨物指南——全球

因 2012 和 2013 年間發生了多起集裝箱船重大火災事故，UK 保賠協會重新發佈了危險貨物指南（中英文版本）。

UK 保賠協會已修改並在其“正確訂艙緊固包裝”系列中重新發佈了四本手冊。這些實事求是、圖文並茂、交叉引用的指南最早在 8 年前就已完成，但此後為囊括《規則》修訂帶來的變化而進行了更新。

手冊解釋了危險貨物在物流鏈的特定階段應如何遵循《國際海運危險貨物規則》，並對已包裝危險貨物的海上集裝箱運輸的準備做出了具體規定。每本手冊的第二部分均為針對《規則》的綜合性指南。

這四本手冊均由 UK 保賠協會安全運輸部門的 Richard Masters 針對以下物件編寫：

- 歸類危險貨物並按船務公司要求準備檔的托運人和貨運代理人。
- 負責收取和檢驗危險貨物詳情並盡可能確定該等資訊完整和正確的船務公司訂艙人員。
- 將危險貨物裝入集裝箱並進行裝貨作業的組織的經理和主管。
- 在集裝箱內工作，堆疊、裝載和系固危險貨物——並需保護自身安全的叉車操作員。

資訊來源： 防損部  
UK 保賠協會  
[Lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:Lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)  
<http://www.ukpandi.com/loss-prevention/>