

2013 年 9 月 20 日 星期五

防损公告 911 号——09/13——重新发布危险货物指南——全球

因 2012 和 2013 年间发生了多起集装箱船重大火灾事故，UK 保赔协会重新发布了危险货物指南（中英文版本）。

UK 保赔协会已修改并在其“正确订舱紧固包装”系列中重新发布了四本手册。这些实事求是、图文并茂、交叉引用的指南最早在 8 年前就已完成，但此后为囊括《规则》修订带来的变化而进行了更新。

手册解释了危险货物在物流链的特定阶段应如何遵循《国际海运危险货物规则》，并对已包装危险货物的海上集装箱运输的准备做出了具体规定。每本手册的第二部分均为针对《规则》的综合性指南。

这四本手册均由 UK 保赔协会安全运输部门的 Richard Masters 针对以下对象编写：

- 归类危险货物并按船务公司要求准备档的托运人和货运代理人。
- 负责收取和检验危险货物详情并尽可能确定该等信息完整和正确的船务公司订舱人员。
- 将危险货物装入集装箱并进行装货作业的组织的经理和主管。
- 在集装箱内工作，堆栈、装载和系固危险货物——并需保护自身安全的叉车操作员。

信息来源： 防损部
UK 保赔协会
Lossprevention.ukclub@thomasmiller.com
<http://www.ukpandi.com/loss-prevention/>