

2014年1月31日 星期五

防損公告 937 號公告-01/14-引航員軟梯的佈設-英國

經與國際船級社協會（IACS）商討後，國際引航員協會（IMPA）英國海上引航員協會（UKMPA）發佈了一則通知，指出使用步鉤固定引航員軟梯不符合國際海上人命安全公約（SOLAS 公約）。

點擊查看通知[全文](#)，通知稱：

“經過 IMPA 與 IACS 的商討，確認使用普通的角鐵“甲板舌樺”或“鉤子”等簡單步鉤裝置固定引航員軟梯的做法不符合經修訂的 SOLAS 公約第五章第 23 條的要求。”

通過使用“甲板舌樺”或者“鉤子”懸掛引航員軟梯，會使得梯子承受超過其設計的正常承重。同時，以此種方式固定的引航員軟梯存在著在使用過程中與“舌樺”或“鉤子”脫離的危險。

無法使引航員軟梯承受的重量通過側邊繩索轉移至船體結構的固定方式通常不被接受。不能使引航梯重量通過側邊繩索轉移到船舶結構上的固定方式一般不被接受。除非依照軟梯獨特的設計需要以此種方式固定，否則不可使用“甲板舌樺”或“鉤子”固定引航員軟梯。協會檢驗員收到指示，在發現此種軟梯佈設情況時，會採取適當行動。

船舶所有人和船舶經營人現在該怎麼做？

新船舶和已有船舶的所有人和營運人應確保其船上引航員軟梯的佈設符合 SOLAS 公約的要求，並可以安全使用。同時，船舶所有人和營運人應當將此要求告知會員、船員、檢驗員和其他相關員工和當事方。”

資訊來源： 英國海上引航員協會
<http://www.ukmpa.org/>

UK 保賠協會防損部
Lossprevention.ukclub@thomasmiller.com