



Jueves, 17 de abril de 2014

## **Boletín 963 – 04/14 – Caudalímetros – Singapur**

**El Puerto de Singapur se ha convertido en el primer puerto que exige el uso de “Caudalímetros” en las operaciones de bunkers.**

El Caudalímetro es un dispositivo que mide el flujo de los bunkers, en lugar del volumen, y elimina el riesgo de error humano en el cálculo de las cantidades de bunkers. También está diseñado para rechazar bunkers “espumosos” o “capuchinos”, cuando el combustible se entrega con pequeñas burbujas de aire el cual, después de que se asienta, reduce el volumen total de combustible y da lugar a reclamaciones y disputas sobre la cantidad entregada. Se sugiere que el sistema también puede reducir la cantidad de tiempo necesaria para bunkering en aproximadamente tres horas, lo que daría como resultado una mayor eficiencia operativa.

Las fechas de ejecución para que el nuevo sistema se instale son las siguientes:

31 de diciembre de 2014 – Los nuevos petroleros bunker que soliciten una licencia para embarcación de puerto (petrolero bunker) deberán estar equipados con un sistema MFM.

31 de diciembre de 2016 – Los actuales petroleros bunker deberán estar equipados con un sistema MFM aprobado por MPA.

1 de enero de 2017 – En el Puerto de Singapur todas las entregas de bunkers deberán utilizar el sistema MFM.

### **Fuente de información:**

Spica Services (S) Pte. Ltd  
UK P&I Club Correspondent - Singapore  
[claims@spica.co.sg](mailto:claims@spica.co.sg)

Anuj Velankar  
UK P&I Club Loss Prevention Dept  
[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)