



Viernes, 2 de mayo de 2014

## **Boletín 966 – 05/14 – Declaraciones falsas de Contenedores – Estados Unidos/China**

**Un Miembro del Club ha informado que, una vez más, los cargadores están disfrazando neumáticos usados bajo una mercancía distinta.**

Recientemente se abandonó un envío de 30 contenedores en Shanghái y, durante la inspección, se descubrió que la mercancía era neumáticos usados y no piezas de automóviles reacondicionadas como se indicaba en el conocimiento de embarque.

El año pasado, en su Boletín 895, el Club informó que los cargadores estaban disfrazando neumáticos usados como compuesto de caucho y el Club advirtió a las compañías marítimas evitaran aceptar reservas en las que se indicara como carga compuesto de goma. Ahora los cargadores han engañado una vez más a un transportista para que aceptara una reserva de neumáticos usados bajo la descripción de piezas de automóviles reacondicionadas. Como la mercancía no es un residuo sólido la compañía marítima no se enfrentará a ninguna multa o sanción, pero como el destinatario no está aceptando la entrega, la mercancía será devuelta a Estados Unidos y la compañía marítima se hará cargo de todos los gastos y reclamará al transportista los gastos y el flete no pagado.

Como se ha informado anteriormente, la eliminación legal de neumáticos usados en Estados Unidos es muy costosa, lo que induce a las compañías que recogen neumáticos usados a vaciar sus almacenes cargando contenedores y enviándolos a China bajo una descripción falsa. En este caso, un NVOCC estuvo implicado y sin saberlo aceptó una reserva bajo una descripción falsa haciendo la misma reserva con la compañía naviera. La reserva fue aceptada, la mercancía se cargó a bordo del buque y se descargó en China antes de que levantara cualquier duda. Las compañías navieras han admitido que tienen poco control sobre los clientes de NVOCC y aceptan las reservas de buena fe, descubriendo más tarde el engaño.

El Club quiere advertir a sus Miembros que examinen cuidadosamente las reservas de piezas de automóviles usadas o reacondicionadas para evitar tener que enfrentarse a grandes gastos e ingresos perdidos.

### **Fuente de información:**

George Radu  
Thomas Miller (Americas)  
San Francisco, USA  
[SanFrancisco.ukclub@thomasmiller.com](mailto:SanFrancisco.ukclub@thomasmiller.com)

UK P&I Club Loss Prevention Dept  
[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)