



Viernes, 8 de agosto de 2014

Boletín 987 – 08/14 – Campaña Selectiva de Inspección (Concentrated Inspection Campaign – CIC) – A nivel mundial

A partir de Septiembre los MoUs de París, Tokio y el Mar Negro lanzarán una campaña inicial de tres meses para verificar las horas de descanso de los oficiales de guardia de la sala de máquinas y en cubierta conforme a las enmiendas de Manila sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar.

Esta campaña de inspección se llevará a cabo durante tres meses, iniciándose el 1 de septiembre de 2014 y finalizando el 30 de noviembre de 2014.

Las horas de descanso en cubierta y en la sala de máquinas serán verificadas con más detalle para el cumplimiento con el alcance mencionado de la CIC durante una inspección regular del Estado Rector del Puerto llevada a cabo bajo los criterios regionales de selección de buques dentro de las zonas del MoU de París, Tokio y el Mar Negro.

Los Oficiales del Estado Rector del Puerto (Port State Control Officers – PSCO) utilizarán una lista de diez elementos seleccionados para establecer que el personal de guardia está cumpliendo con los requisitos relativos a las horas de descanso, centrandó la atención en el Documento relativo a la Dotación Mínima de Seguridad (Minimum Safe Manning Document – MSMD) y los registros de descanso. Además se recabará información sobre el sistema de guardia, si el MSMD requiere un oficial de máquinas y si el buque está designado para operar con Espacios de Máquinas sin Dotación Permanente (Periodically Unattended Machinery Space – UMS). Con ese fin los PSCO utilizarán un cuestionario que incluya una serie de elementos que se aplicarán durante la campaña selectiva de inspección.

En caso de que se encuentren deficiencias las acciones por parte del Estado Rector pueden variar, desde el registro de una deficiencia y dar instrucciones al capitán para rectificarla dentro de un plazo determinado hasta un cierto período de detención del buque hasta que se subsanen las deficiencias graves.

Se espera que durante la CIC se lleven a cabo unas 10.000 inspecciones y los resultados de la campaña se analizarán y presentarán a los órganos de gobierno de los MoUs para su presentación a la OMI.

Además de los MOUs de París, Tokio y el Mar Negro se espera que otros MoUs también lleven a cabo campañas similares en el mismo período.

A través del enlace incluido en la versión inglesa de este boletín se puede acceder al comunicado de Prensa del MoU París, que incluye el cuestionario que los PSCO utilizarán.

Fuente de información:

UK P&I Club Loss Prevention Dept
lossprevention.ukclub@thomasmiller.com