

Viernes, 22 de agosto de 2014

Boletín 992 – 08/14 – Rescate de personas desde el agua – Australia/A nivel mundial

Recientemente la Autoridad Australiana de Seguridad Marítima (Australian Maritime Safety Authority – AMSA) ha publicado su Aviso a Navegantes 12/2014 en el que se incluye la obligatoriedad de que los buques cuenten con planes y procedimientos para el rescate de personas desde el agua.

La última serie de enmiendas de la OMI incluye la regulación de SOLAS III/17-1 mediante la cual se requiere que todos los buques cuenten con planes y procedimientos para el rescate de personas desde el agua la cual entró en vigor a principios de Julio 2014.

La OMI ha editado las siguientes circulares en las que se incluyen directrices para ayudar a los armadores y operadores en el cumplimiento de la regulación III/17-1 de SOLAS:

- MSC.1/Circ. 1447 – Directrices para la Elaboración de Planes y Procedimientos para el Rescate de Personas que se encuentran en el mar
- MSC.1/Circ. 1182 – Guía de Técnicas de Rescate
- MSC.1/Circ. 1185/Rev. 1 – Guía para la Supervivencia en Aguas Frías

Los procedimientos deben identificar cualquier equipo destinado a ser utilizado en un escenario de este tipo y se recomienda se lleven a cabo simulacros para asegurarse que la tripulación está familiarizada con los planes y procedimientos.

A través de los enlaces incluidos en la versión inglesa de este boletín a la página web de la OMI se puede acceder a las copias de los documentos relevantes.

Fuente de información:

Australian Maritime Safety Authority (AMSA)
www.amsa.gov.au

UK P&I Club Loss Prevention Dept
lossprevention.ukclub@thomasmiller.com