

2014年11月7日星期五

防损公告 1006 号- 11/14- 停靠哥伦比亚港口须谨慎- - 哥伦比亚

哥伦比亚的贸易环境历来严苛，涉毒问题尤甚。

以下为协会通讯员提供的指导性意见，供在港船舶参考，包括临港停靠和在锚地停泊的船舶。

引文如下：

- 依照 ISPS 准则，船舶须随船携带一份完整的安全计划书，以呈交港口当局检查。
- 须告诫全体船员不得携带或走私毒品。警示标语须张贴在登船口以及住宿区，并在必要时向港口当局出示。
- 告诫上岸的船员，接触当地人时应谨慎，确保所接触人员无涉及任何非法行为。毫无疑问，如在船上查出毒品，并且船员曾接触过与毒品买卖相关的人员，港口当局很可能指控船员涉毒。
- 应在登船处备有安全登记簿，值班船员应要求所有人员出示身份证件，并对所有上下船人员包括船员进行登记。未经许可，任何人员不得登船。
- 船舶在港口停靠期间，船员以及经许可的安保人员应定期进行安全检查和船舶检验。
- 无明确职务的人员不得登船。
- 船舶重地如驾驶台、机舱以及操纵室等应加强戒备。
- 在港口停靠期间，所有无需作业的舱库、船舱室以及住宿区的门应关闭、上锁。
- 应做好艏楼甲板锚链孔及与锚链舱相连的锚链管处的安保工作。
- 装卸工/检修工/物料等设备供货商作业的区域应全程监控。
- 艏楼、艮楼甲板、主甲板、救生艇甲板等区域应有夜间照明。
- 时刻严防小船、无证潜水员或未经许可的人员登船。
- 应要求缉毒队进行缉毒检查，包括离港前对船舶进行水下检查。
- 如在船上发现毒品，全体船员应全力配合调查。
- 所有船员必须明白，一旦查出毒品，即使剂量很小，也会造成航期延误、巨额罚款甚至没收船舶等严重后果。
- **最重要的一点：**如出现任何异常情况，船长应立即向协会驻当地的通讯员寻求援助。

引文结束

信息来源

Pandi Colombia SA

pandi.colombia@metrotel.net.co