



2015年1月30日 星期五

## 防損公告 1021 號—01/15—港口國檢查扣船，消防水霧系統問題—美國

就最近船舶因消防水霧系統存在問題在進行港口國監管檢查時被扣留的情況，馬紹爾群島共和國發佈了海上安全報告。

繼[883 號公告](#)，協會想強調消防水霧系統要保持全天候操作的重要性。

多數進入美國港口出現因消防水霧系統被扣留的外國船舶，主要問題均在於該等水霧系統設定為“手動”模式，而非規定的“自動”模式。在這些事故中，檢查發現某些船舶上的供水閥處於關閉狀態，這導致水霧系統“無法在緊急情況下立即使用”。

協會建議，密切留意調較供水閥門，並保證足夠的標誌提醒船員確保固定的重要消防設備可在緊急情況下立即使用。水霧系統控制板必須保持設定為“自動”模式（並且保持通電）。

尤其注意在進入美國港口前檢查該等設定是否合規。

文首所述海事安全報告可點[此處](#)查閱。

### 資訊來源：

馬紹爾群島共和國海事局

[maritime@register-iri.com](mailto:maritime@register-iri.com)

[www.register-iri.com](http://www.register-iri.com)