



2015年1月30日 星期五

防损公告 1021 号—01/15—港口国检查扣船，消防水雾系统问题—美国

就最近船舶因消防水雾系统存在问题在进行港口国监管检查时被扣留的情况，马绍尔群岛共和国发布了海上安全报告。

继[883号公告](#)，协会想强调消防水雾系统要保持全天候操作的重要性。

多数进入美国港口出现因消防水雾系统被扣留的外国船舶，主要问题均在于该等水雾系统设定为“手动”模式，而非规定的“自动”模式。在这些事故中，检查发现某些船舶上的供水阀处于关闭状态，这导致水雾系统“无法在紧急情况下立即使用”。

协会建议，密切留意调较供水阀门，并保证足够的标志提醒船员确保固定的重要消防设备可在紧急情况下立即使用。水雾系统控制板必须保持设定为“自动”模式（并且保持通电）。

尤其注意在进入美国港口前检查该等设定是否合规。

文首所述海事安全报告可点[此处](#)查阅。

信息来源：

马绍尔群岛共和国海事局

maritime@register-iri.com

www.register-iri.com