

HUATAI INSURANCE AGENCY & CONSULTANT SERVICE LTD.

Circular Ref N°: PNI 1508

Fecha: 16 de septiembre de 2015

Muy Sres. nuestros,

Asunto: La MSA (Maritime Safety Administration – Administración de Seguridad Marítima) identifica el límite de las piscifactorías alrededor de la Isla NanRi del Puerto de Putian, Fujian, China

Recientemente, la MSA de Putian ha informado a nuestra oficina de Xiamen que han publicado una Notificación respecto al límite de las piscifactorías alrededor de la Isla NanRi para ayudar a que los buques eviten adentrarse en la piscifactoría.

La Isla NanRi se encuentra en la zona centro occidental del Estrecho de Taiwan. La principal economía en esta isla es la industria marina acuícola, incluyendo orejas de mar, alga parda y alga marina. Los pequeños agricultores se dividen principalmente en aguas del oeste y sur de la Isla NanRi. Hay una vía marítima NanRi en el sur de la Isla NanRi que es una ruta habitual importante para buques de tamaño pequeño y medio que navegan a los puertos adyacentes incluyendo el Puerto de Putian (Terminal de XiuYu) y Puerto de Fuzhou (Terminales de Jiangyin y Songxia). De acuerdo con las estadísticas oficiales más de 2.000 buques atraviesan la Isla NanRi cada año y muchos buques de tamaño pequeño y medio fondean en zona resguardada durante el invierno en el sur de la Isla NanRi. Debido a razones históricas no existe un límite claro de las piscifactorías o guía para la navegación de los buques.

Situación de la Isla NanRi

A lo largo de la última década se han producido cada año más de 10 incidentes, como promedio, debido a que los buques se han adentrado en las piscifactorías. La mayoría de estos incidentes han ocurrido durante la noche y han causado pérdidas a las partes interesadas y por tanto reclamaciones contra los buques.

Con el fin de reducir la ocurrencia de dichos incidentes, recientemente la MSA de Putian ha llevado a cabo una investigación in situ y ha identificado el límite de las piscifactorías así como las zonas propensas a incidentes para referencia de los buques durante la navegación y en el fondeadero.

De acuerdo con la información proporcionada por la MSA local, hay tres piscifactorías principales alrededor de la isla, de acuerdo con los siguientes límites:

(1) La piscifactoría N° 1 se sitúa en el este/sur de la isla, en la zona conectada por los siguientes cinco puntos geográficos:

1. 25°10'11.40"N 119°33'21.49"E
2. 25°08'21.21"N 119°32'38.23"E
3. 25°08'29.60"N 119°30'00.45"E
4. 25°12'02.13"N 119°25'31.21"E
5. 25°14'20.22"N 119°26'12.61"E

(2) La piscifactoría N° 2 se sitúa en el norte de la isla, en la zona conectada por los siguientes siete puntos geográficos:

6. 25°14'46.49"N 119°27'18.73"E
7. 25°15'05.50"N 119°26'41.66"E
8. 25°15'54.12"N 119°27'05.14"E
9. 25°16'04.18"N 119°27'46.54"E
10. 25°15'40.15"N 119°28'04.47"E
11. 25°15'55.24"N 119°30'38.34"E
12. 25°16'40.51"N 119°30'01.26"E

(3) La piscifactoría N° 2 se sitúa en el norte de la isla, en la zona conectada por los siguientes cuatro puntos geográficos:

13. 25°17'19.62"N 119°28'32.27"E
14. 25°16'47.21"N 119°28'44.02"E
15. 25°16'30.45"N 119°27'49.02"E
16. 25°17'06.21"N 119°27'46.54"E

Para una más fácil referencia en la versión inglesa se incorpora un plano de las tres piscifactorías y las zonas propensas a accidentes (dentro del círculo amarillo).

La MSA también ha proporcionado algunas recomendaciones para los buques incluyendo:

- (A) La ruta designada de navegación del buque debe ser lo más alejada posible de las piscifactorías.
- (B) El buque debe prestar particular atención si navega con una mala visibilidad o durante la noche.
- (C) El buque debe fondear alejado de las piscifactorías.

Esta circular ha sido preparada por la oficina de Huatai Xiamen. En caso de necesitar información adicional pueden ponerse en contacto directamente con nuestra oficina:

Attn: Ms. Tracy Zheng/Ms. LinaGao/Mr. Dongyao Huang Tel: 86 592 2123223

Fax: 86 592 2681235

Email: pni.xm@huatai-serv.com Duty Mobile: 86

150 6077 2037

Esperamos que la información anterior sea de utilidad.

Atentamente.

Cui Jiyu
Vice Presidente