UK P&I CLUB

Miércoles, 2 de octubre de 2015

Boletín 1062 – 10/15 – Especificaciones de Color de Carga DDGS – China

La Asociación ha estado gestionando recientemente una reclamación en la que se ha visto involucrada carga DDGS (Distillers Dried Grains and Solubles – Granos Secos y Solubles de Destilería).

DDGS es un subproducto de comida para animales que se fabrica principalmente en la industria del etanol. Siempre que el contenido de humedad y el aceite estén dentro de un rango específico, y de acuerdo con el Código IMSBC, no se considera un peligro. Sin embargo, es capaz de auto-calentarse a altas temperaturas, lo que puede resultar en efectos nocivos sobre la nutrición y apariencia estética de la carga. También, dependiendo de los procesos de producción (la carga del buque puede proceder de distintos productores locales) el DDGS puede tener una gama de colores naturales, desde marrón oscuro a amarillo pálido. Al parecer los compradores en China tienen preferencia por el color pálido y de hecho pueden especificarlo en los contratos de venta.

Recientemente los cargadores en Estados Unidos han estado entregando distintos colores de DDGS, incluyendo material muy oscuro, destinado a ser descargado en China. A menudo, durante la carga y si se observa una mercancía más oscura, los cargadores y funcionarios tranquilizan a los oficiales indicando que la gama de colores es normal y no presenta ningún problema. Si bien no representa necesariamente un problema con respecto a los aspectos nutricionales de la carga, la marcada irregularidad en la coloración está provocando quejas en el resultado de la producción en China y se está rechazando la mercancía.

En caso de proceder a la carga de DDGS en Estados Unidos se recomienda a los miembros permanezcan alertas durante el proceso de carga y se pongan inmediatamente en contacto con los armadores o con su Club en caso de que se observen diferencias significativas en el color de la carga.

Fuente de información:

Dr Tim Moss
Brookes Bell
Hong Kong