



2015 年 10 月 8 日 星期四

防損公告 1063 號——10/15——海關罰款，最新消息——阿根廷

繼多則阿根廷海關相關公告後，協會又接到當地通訊員的最新消息。

此前協會已發佈多則通告，討論在海關遭遇的存貨單申報問題，並強調常規申報物品之外的燃油、潤滑油、油漆、化工品、備用繩索以及船舶抓鬥（如有）等物品申報的重要性。

海關檢查員登船對抵港時提交的存貨單所列物品進行檢查時，船方應確保不被檢查出任何未申報或漏報物品。

輪機長被要求出示燃油和潤滑油清單時，應確保清單所記錄的數量與申報數量一致，否則將被視為違反海關規定。

漏報但無法從船上收繳的物品，或者故意不申報的物品，問題會變得複雜。船舶未（通過現金）支付無法從船上收繳的物品價值的“定額罰款”時，將被扣船。物品的價值由海關負責估算。除繳納應沒收物品價值款外，船方還面臨其他罰款。

以前，這些問題多發生于聖尼古拉斯港海關。但目前，聖洛倫佐、內科切阿以及布蘭卡港的海關均採取了類似手段。

不同港口的海關都有各自的規則。內科切阿港海關就是一個的例子。目前，該海關是唯一要求將存貨單翻譯成西班牙文的海關。不提供翻譯件的船舶將被扣押，不得放行。

此外，船舶還被要求將輔機和沉淀櫃的潤滑油載明在存貨單上。

一些海關檢察員以行政甚至犯罪起訴以及巨額罰款等為由威脅船長，另其只能通過支付 5,000~15,000 美元數額不等的現金罰款息事寧人。協會強烈建議，不管是船長還是代理，應無視此類威脅，斷然拒絕這些濫用職權的要求。提醒會員注意以下幾點：

1. 是否有必要對輔機以及沉淀櫃的燃油和潤滑油進行申報？

答：是。

2. 除了常見的船上裝備，是否有必要對化工品、油漆、稀釋劑、繩索以及備件進行申報？

答：是。

3. 是否有必要提供存貨單的“西班牙語”翻譯本？

答：目前僅內科切阿港海關要求提供。

4. 海關是否可以根據這些聲稱的違規行為進行扣船？

答：根據海關法第 962 節“未申報貨物”的規定，如果船上發現有未申報的備件/存貨，船舶可能被扣押。

5. 海關扣押船舶後怎樣才會放船？

答：查處物品無法收繳的，海關將要求船方通過現金或銀行擔保等方式支付被查處物品價值的定額罰款，視具體港口海關的要求而定。

6. 哪個港口海關最容易產生問題？

答：主要有聖尼古拉斯港、聖洛倫佐港、內科切阿港以及布蘭卡港的海關。但應謹記，提交存貨單至任何一個阿根廷港口時均應保持謹慎。

7. 如何避免在海關產生問題？

答：

- 1) 船長、大副和輪機長應認真記錄並確認存貨單的申報事項。
- 2) 船員應對認真檢查所有船上油艙，包括輔機以及沉淀櫃。
- 3) 船長應檢查並更新所有事項後方在存貨單上簽字確認。
- 4) 船上應留存由海關簽字並返還的存貨單副本。
- 5) 船長應避免涉入任何“現金支付”的爭議。

最後，值得一提的是，當地企業以及跨國公司已經積極敦促海關依據其規定發佈申報表格樣本，界定申報範圍，避免海關濫用職權。遺憾的是，這些努力並未起效。

資訊來源

Pandi Liquidadors S.R.L.

郵箱：pandi@candi.com.ar

UK P&I CLUB
IS MANAGED
BY THOMAS
MILLER

如需進一步瞭解詳情，請聯繫：

Thomas Miller P&I Ltd 防損部

電話：+44 207 204 2307 傳真：+44 207 283 6517

電子郵箱：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com