

2015年10月23日 星期五

防損公告 1064 號—10/15—偷渡者通過舵杆筒登船—西非

協會近日獲悉，西非發生多起偷渡者通過舵杆筒登船或企圖登船的事件。

在其中一起事件中，七名偷渡者搭乘快艇靠近船舶，並企圖登船。船長和船員發現了小艇，並及時採取防禦措施，成功阻止偷渡者從舵杆筒爬入船舶。

在另外一起事件中，四名偷渡者在西非至南美的途中被發現。偷渡者從舵杆筒爬上船，破壞防護柵欄並成功進入船內。

協會建議會員，散貨船空載航行時須特別謹慎，因為這些船舶可能被偷渡者視為“容易得手的目標”。協會還建議會員針對偷渡者和毒品進行排查，尤其對舵杆筒以及其他看似安全的空間進行全面檢查。特別重要的一點是，一旦發現偷渡者，船方將面臨高額遣返費用。這種情況並不少見，比如在巴西，每個偷渡者的遣返費用可超過三萬美元（資料由 Representacoes Proinde Ltda 提供）。

更多預防偷渡提示，請點擊如下連結閱讀《協會偷渡檢查清單》。

http://www.ukpandi.com/fileadmin/uploads/uk-pi/LP%20Documents/LP_Bulletins/Stowaways%20Aide-memoire.pdf

如有任何問題，請隨時通過LS3.ukclub@thomasmiller.com連絡人身索賠組。

人身索賠組（People Claims Syndicate）專門處理所有與船員、裝卸工人、乘客、偷渡者、避難人員以及第三方訪客等的傷亡、疾病、死亡、毒品走私、入境罰款、船員或其他人員自用物品遭受的損失或損壞以及工傷等相關的所有保賠/抗辯問題。

資訊來源

Amanda Hastings

人身索賠組

LS3.ukclub@thomasmiller.com