

Boletín 1069 – 12/15 – Transbordo entre buques en el puerto de Kavkaz – Rusia

Recientemente la Asociación ha sido advertida de los riesgos de accidentes en la operativa de atraque durante los transbordos entre buques (Ship-to-Ship [STS] transhipments) en el puerto de Kavkaz, Rusia.

Hemos recibido la siguiente información.

CITA

La información y recomendaciones que se citan a continuación se basan en nuestras observaciones durante las operaciones de atraque en las que participan embarcaciones fluviales, buques de navegación marítima y grúas flotantes en la zona de transbordo del puerto de Kavkaz.

Este artículo pone de relieve los factores locales que se deben tener en cuenta para garantizar un amarre seguro y reducir el riesgo de accidentes de daños personales durante las operaciones de amarre de STS en Kavkaz.

Esquema de las operaciones de amarre

Las operaciones de amarre se llevan a cabo con el buque de navegación marítima nodriza fondeado. La asistencia de remolcador se proporciona mientras que las grúas flotantes y las barcazas atracan junto al buque nodriza. Normalmente las embarcaciones fluviales atracadas en el área de transbordo del puerto de Kavkaz se sitúan al costado del buque nodriza sin utilizar un remolcador.

Las operaciones de amarre tienen lugar tanto durante el día como durante la noche. Se ha observado que se ha intentado llevar a cabo operaciones de amarre en condiciones climáticas inadecuadas, por ejemplo con una fuerza del viento 6 y marea hasta 1,0-1,5 metros. Además se observó que los cabos de amarre en algunas grúas flotantes que se utilizan para cargar la mercancía estaban desgastados y en mal estado.



Cabos de amarre desgastados



Atraque durante la noche



Durante las operaciones de amarre se deben tener en cuenta los siguientes potenciales factores de riesgo:

- La falta de una planificación adecuada
- La falta de comunicación y coordinación en el atraque
- El estado de los cabos de amarre

Recomendaciones

Condiciones meteorológicas

Las condiciones meteorológicas en el área de transbordo del puerto de Kevkaz están sujetas a cambios frecuentes y repentinos.

Por lo tanto, es de suma importancia recibir la última previsión del tiempo y evaluarla cuidadosamente antes de iniciar cualquier operación de amarre.

Planificación – Esquema y secuencia del amarre que se debe proporcionar

El plan de amarre debe ser discutido y acordado antes de iniciar las operaciones de atraque.

Comunicación

Se debe establecer una comunicación apropiada entre el buque nodriza, el buque hermano (embarcaciones fluviales o remolcador utilizado para el amarre de barcasas) y las grúas flotantes antes de que se inicien las operaciones de atraque. Todos los aspectos de la operación de amarre deben ser acordados con antelación por el buque nodriza, el buque hermano o el remolcador, y la grúa flotante.

Cabos de amarre

Se debe prestar especial atención al estado de los cabos de amarre que se trasladen desde la grúa flotante. Si surge cualquier duda sobre el estado de los cabos se debe solicitar a la grúa que facilite cabos de amarre en condiciones satisfactorias. Si la grúa flotante no puede facilitar cabos en buenas condiciones la operación de amarre deberá ser re-evaluada.

FIN DE LA CITA

Fuente de información:



Axis Ltd
Russia
Web: www.axismaritime.com