

2015年12月30日 星期五

防损公告 1073 号——12/15——最新消息，碰垫和泊位受损索赔——亚历山大新港——埃及

继[防损公告 1043 号](#)，协会近日获悉，埃及港口的碰垫和泊位受损索赔问题依然存在。

本协会一直关注亚历山大新港的碰垫损坏索赔问题。协会提醒会员参考2015年6月的[防损公告 1043 号](#)提出的建议。

引文开始

近日，某会员船舶在亚历山大新港涉入碰垫受损索赔案件。涉案船舶停靠亚历山大新港进行卸货。船舶靠泊后开始卸货，期间未出现任何意外。但卸货即将结束时，船长收到代理通知，港方称涉案船舶损坏两个碰垫，将对船舶处以罚款。船舶未交罚款不得离港。

协会知悉这并非个别个案，并对此进行调查。结论如下：

- 大部分碰垫受损索赔案发生于亚历山大新港，这主要是因为该港区大部分泊位缺少遮挡。
- 索赔纠纷未解决之前船舶不得离港。
- 扣船后，港方只接受：

- 保付银行支票；或
 - 代理出具担保，保证在事件发生后 48 小时内支付罚款。
- 冬季时案件发生率相对上升。

为避免卷入此类纠纷，协会建议会员采取以下预防措施：

- 船员应在船舶抵港前对碰垫进行拍照取证，或委托检验员在船舶抵港前或离港后对碰垫进行检验，避免船舶因已存在的损坏遭受罚款。根据这些证据，船方可以证明这些损坏在船舶抵达前已存在，以此抗辩港方的索赔。在一些案例中，由于船方出示证据证明损坏早已存在，罚款大幅度减少甚至免赔。
- 若面临索赔，建议会员联系协会驻当地通讯员。当地通讯员将委派检验员与港方对损坏状况进行联合检验，维护会员的利益。

引文结束

信息来源

防损部

lossprevention.ukclub@thomasmiller.com

UK P&I CLUB
IS MANAGED
BY **THOMAS
MILLER**

如需进一步了解详情，请联系：
Thomas Miller P&I Ltd 防损部
电话：+44 207 204 2307 传真：+44 207 283 6517
电子邮箱：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com