



2016年4月1日 星期五

## 防损公告 1090 号——04/16——垃圾处理——阿根廷

近几个月来，阿根廷当局加大船舶垃圾处理的执法力度。协会也因此收到会员多次咨询。

就此，协会提出以下几点，望会员注意。

### 阿根廷国家农业食品卫生和质量局（SENASA）（阿根廷卫生当局）

原则上，阿根廷并没有强制外国船舶在靠港时须处理船上垃圾。但根据 SENASA 为实施“全国垃圾处理计划”颁布的第 714/2010 号决议，SENASA 有权对船舶进行检查并自行决定是否要求船舶处理船上垃圾。若 SENASA 要求船舶清理垃圾，则其要求具有强制性，船舶必须执行。

一般而言，按照 SENASA 的标准，当垃圾体积达 2-3 立方米时将需要清理。然而此非定则，这在很大程度上取决于当值官员的判断。这些官员可能不会考虑船舶的垃圾存储计划或船舶容量等因素。

### 海岸警卫队

阿根廷海岸警卫队——阿根廷海岸防卫队（PNA）——是《防止船舶污染国际公约》的执法部门。在此之前，从未有 PNA 要求船舶清理和处置垃圾的情况发生，但最近几个月发生了好几起 PNA 在执行检查时因发现船上垃圾过多而命令船舶进行清理的案例。PNA 执法时显然采取了 SENASA 的标准（即垃圾体积不超过 2-3 立方米）。

## 布宜诺斯艾利斯省港务局

2005年，布宜诺斯艾利斯省港务部副部长签署了第648号决议，决定在省内的尼古拉斯、坎帕纳、萨拉特、恩塞纳达和拉普拉塔等港实施。

该决议要求所有停靠其省内港口的船舶应清理和处置船上垃圾（船舶自省内另一公共港抵达的除外）。这是实现“船舶垃圾追踪管理计划”的措施之一。

此外，为实现该计划，港务部副部长与阿根廷国家科技大学（UTN）就研发垃圾追踪和管理技术达成了协议。为此，UTN计划向在布宜诺斯艾利斯各港口停靠和卸货的船舶收取5,445美元的费用（若无卸货，则收取1,452美元）。

但因遭当地商会抵制，副部长和UTN的上述措施未能施行。

垃圾清理和处置费用为：体积为3立方米以下的垃圾最低收费3,000美元，超过体积每立方加收1,000美元。

总之，建议船舶停靠阿根廷港口时船东应做好准备，按照SENASA（卫生当局）和PNA（海岸巡逻队）的要求处理船上垃圾。

协会将持续关注事态发展并及时通知最新消息。

## 消息来源

Pandi Liquidadores S.R.L.

电邮: [pandi@pandi.com.ar](mailto:pandi@pandi.com.ar)

UK P&I CLUB  
IS MANAGED  
BY THOMAS  
MILLER

如需进一步了解详情，请联系：  
Thomas Miller P&I Ltd 防损部  
电话: +44 207 204 2307 传真: +44 207 283 6517  
电子邮箱: [lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)