



2016年5月4日 星期三

防損公告 1096 號——05/16——重櫃堆於輕櫃上——全球

將於 7 月 1 日實施的 SOLAS 修正案要求港口應在裝船前核實貨櫃重量。協會的調查部門 Signum Services 近日處理的一宗案件亦說明了合規的重要性。

此前 Signum 被派往調查六個貨櫃在義大利至迪拜途中失蹤一案。據報稱，貨櫃是在卸港被盜。但調查組從目的港追溯至沿途各港，均未發現貨櫃有被錯誤移動的痕跡直至追查至裝港。原來，積載計畫所依據的是訂艙時提供的貨櫃重量（標明每件貨櫃重量為 3 噸）。但是，最終訂單對重量進行了改動，卻並未通知積載人員。如此，貨櫃便被錯誤地裝到船上。堆於最上面的四個貨櫃（全部內裝水泥製品）每件重達 28 噸。而位於其下的兩個貨櫃分別重 5 噸和 3 噸。這意味著該貨堆總重達 143 噸，而非貨物安全手冊（CSM）許可的 50 噸。而且，重櫃堆於輕櫃之上也容易造成不穩。

由於涉案貨堆位於船首邊緣位置，很明顯貨櫃是在途中掉落海裡，而且船長、大副或船員在事發當時均未意識到。

為防止發生類似事件，新規將要求托運人在貨櫃裝船前須向港方或積載人員報告貨櫃的準確重量。

Signum Service 對新規表示歡迎，因為它不僅能防範事故發生，而且對調查盜竊案或其他貨差索賠問題的機構而言也是一個有益的輔助。

消息來源

David Thompson
Signum Services Ltd
郵箱：david.thompson@thomasmiller.com