



2016年5月4日 星期三

防损公告 1096 号——05/16——重柜堆于轻柜上——全球

将于 7 月 1 日实施的 SOLAS 修正案要求港口应在装船前核实货柜重量。协会的调查部门 Signum Services 近日处理的一宗案件亦说明了合规的重要性。

此前 Signum 被派往调查六个货柜在意大利至迪拜途中失踪一案。据报称，货柜是在卸港被盗。但调查组从目的港追溯至沿途各港，均未发现货柜有被错误移动的痕迹直至追查至装港。原来，积载计划所依据的是订舱时提供的货柜重量（标明每件货柜重量为 3 吨）。但是，最终订单对重量进行了改动，却并未通知积载人员。如此，货柜便被错误地装到船上。堆于最上面的四个货柜（全部内装水泥制品）每件重达 28 吨。而位于其下的两个货柜分别重 5 吨和 3 吨。这意味着该货堆总重达 143 吨，而非货物安全手册（CSM）许可的 50 吨。而且，重柜堆于轻柜之上也容易造成不稳。

由于涉案货堆位于船首边缘位置，很明显货柜是在途中掉落海里，而且船长、大副或船员在事发当时均未意识到。

为防止发生类似事件，新规将要求托运人在货柜装船前须向港方或积载人员报告货柜的准确重量。

Signum Service 对新规表示欢迎，因为它不仅能防范事故发生，而且对调查盗窃案或其他货差索赔问题的机构而言也是一个有益的辅助。

消息来源

David Thompson
Signum Services Ltd
邮箱: david.thompson@thomasmiller.com