

法律动态：

美国海岸警卫队发表行业所关注《国际海上人命安全公约》(SOLAS)即将实施货柜重量规则 (VGM) 的要求。

2016 年 5 月 3 日

将于 2016 年 7 月 1 日生效的《国际海上人命安全公约》(SOLAS) 最新修正案，或称“重量核实”修正案 (VGM)，要求核实货柜毛量，给承运人和托运人等航运主体带来了极大的困扰。为了缓解这些忧虑，美国海岸警卫队 (USCG) 于 2016 年 4 月 28 日发布了第 009/16 号海事安全信息公告 (MSIB)，称将实施和执行 VGM 规则，表明其与国际海事组织立场一致。简而言之，USCG 表明：“美国要求核查货柜重量的现行法律法规与 SOLAS 第 VI/2 条规则是等效的。” USCG 作此响应是因为根据其判断，当前的监管体制拥有充分的资源和弹性，足以令“货柜出口链中的各个实体与托运人共同协作，核实货柜重量”，同时，“(在这个体制下) 船长能获得货柜重量数据，从而确保船舶妥善安全地装船和航行。”

USCG 了解到，为保证符合 2016 年 7 月 1 日生效的 VGM 规则，托运人、承运人、码头和海事协会等业内各方已经找出若干“货柜重量核实的可行措施”。USCG 援引其中两条说明如下：

- (1) 由码头对集装箱称重，并经托运人合法授权后核查 VGM；和

(2) 托运人和承运人协议，由托运人核实货物、垫料和其他捆扎材料的重量，承运人则负责核实货柜皮重。

USCG 第 009/16 号海事安全信息公告进一步阐明：“为确定货柜 VGM，任何为遵守美国联邦法和州法规定而使用的设备……亦可采用以便符合 SOLAS 的有关规定。”这些设备尤其指为符合《多式联运货柜运输安全法》(ISCTA) 或 1918 年联邦法第 29 章第 85 (2) 条关于货柜重量的规定而使用的设备。

USCG 最后总结，USCG 作为船舶检查例行工作，根据其船旗国和港口管理部门将“继续确保船长收到货柜的 VGM 数据，以便船舶在保证船体稳定和安全的的前提下妥善地载货和航行。”

上述公告是 USCG 针对 7 月 1 日实施的 SOLAS VGM 修正案而发布的最新指引，虽然内容与早前公布的建议大致相符，但 USCG 明确指出，业内如承运人、托运人等利益相关方遵守美国现行相关法律法规也即符合 SOLAS 的规定。USCG 发布上述声明的意义在于，正如其在海事公告(MSIB)及声明与国际海事组织(IMO)立场一致时所述，它向整个行业表明，USCG 将制定相应的机制和策略以符合 VGM 的规定。USCG 在声明其立场时也强调：“(我们)将为(业内)实体进行相关安排提供有弹性而确保符合 2016 年 7 月 1 日实施的 SOLAS 修正案的规定。”欲了解 2016 年 4 月 28 日第 009/16 号海事安全信息公告以及“美国遵守 SOLAS 第 VI/2 条的声明”，请点击[海事安全信息公告](#)。

如对 USCG 海事公告或 VGM 规则的实施存有疑问，请联系 William J. Pallas 先生 (pallas@freehill.com)。Pallas 先生是 Freehill, Hogan & Mahar LLP 律所合伙人，专攻海运和联运下的货损/损坏索赔方向。

FREEHILL HOGAN & MAHAR LLP

*80 Pine Street*

*New York, NY1005*

*(212)425-1900*

*[www.freehill.com](http://www.freehill.com)*