

Miércoles, 4 de mayo de 2016

Boletín 1096 – 05/16 – Estiba pesada encima de contenedores ligeros – A nivel mundial

A partir del 1 de julio los cambios incorporados al Convenio SOLAS requerirán que los contenedores sean pesados antes de ser cargados en los buques. Un caso reciente investigado por Signum Services pone de relieve la importancia de esta modificación.

Signum fue llamado para investigar seis contenedores que habían desaparecido en la ruta desde Italia a Dubai. La alegación inicial fue que estos contenedores podrían haber sido robados en el puerto de descarga. Sin embargo, las investigaciones en destino, y en cada uno de los puertos a lo largo de la ruta, descartaron cualquier sustracción errónea de los contenedores del buque lo que condujo de nuevo al puerto de carga. Se constató que el plan de estiba había sido creado utilizando pesos aportados en el momento inicial de la reserva (se indicaron 3 toneladas cada uno). Aunque en las facturas finales se corrigieron los pesos los coordinadores no lo modificaron, dando como resultado un almacenamiento incorrecto en el buque. Los cuatro primeros contenedores (todos con carga de cemento) pesaban 28 toneladas cada uno. Los dos contenedores inferiores pesaban sólo 5 y 3 toneladas respectivamente. Esto supuso que peso total de esa columna fuera de 143 toneladas en lugar de las 50 toneladas permitidas e incluidas en el Manual de Sujeción de la Carga, además de ser demasiados pesados e inestables.

La columna en cuestión se encontraba en la proa del buque en el mismo borde y claramente se había perdido por la borda durante el viaje, a pesar de que el Capitán, el Primer Oficial y la Tripulación no habían sido conscientes de lo que ocurrió en ese momento.

La nueva legislación contribuirá a la prevención de este tipo de accidentes, ya que el peso correcto será notificado a la terminal y a los coordinadores antes de que el contenedor sea colocado a bordo del buque.

Signum Services ha celebrado esta nueva regla, no sólo para evitar accidentes sino también como una herramienta útil para aquellos que investigan robos u otras reclamaciones por faltas en la carga.

Fuente de información

David Thompson
Signum Services Ltd
Email: david.thompson@thomasmiller.com