



2017 年 6 月 1 星期四

防損公告 1130 號—06/17—通風措施

鑒於協會曾收到多宗貨物結露引致的穀類貨物濕損索賠，協會防損部門特向會員提供下列通風建議，防止貨物結露。

貨物結露的主要原因是貨溫升高或者船艙環境驟冷。

貨溫升高- 若積載的貨物內外層溫差較大，水分會隨之遷移。同樣，部分貨物亦可因蟲害、微生物活動或相鄰艙壁溫度偏高而升溫，水分也會出現遷移。在任一情況下，水分會從貨物的中溫區域向低溫區域轉移。

貨艙較冷- 穀類貨物在裝貨時貨溫偏高，而週邊溫度較低，導致水分作垂直移動。因此，水分多在貨物頂部聚集，而非貨物外側。如通風無法排出貨物頂部的水分，該部位的濕損情況將比外側更為嚴重。

為避免上述兩種情況引致貨物結露，最簡單有效的方法應屬貨艙通風，詳情如下：

對於採用自然通風或機械通風的船舶，可不斷排出貨物頂部空間的濕氣，以減緩和防止艙頂的冷凝現象。但切記，通風氣流溫度應與艙頂和艙蓋的溫度相當或更低。如果通風氣流溫度偏低，受蒸汽壓力的影響，貨物表面將形成濕氣層。同時，與低溫通風氣流直接接觸以及水分蒸發作用，貨物表層溫度將會降低。表面通風也有助於冷卻貨物，防止過度升溫和濕損加劇。

消息來源

防損部