



2017年6月1星期四

防损公告 1130 号—06/17—通风措施

鉴于协会曾收到多宗货物结露引致的谷类货物湿损索赔，协会防损部门特向会员提供下列通风建议,防止货物结露。

货物结露的主要原因是货温升高或者船舱环境骤冷。

货温升高- 若积载的货物内外层温差较大，水分会随之迁移。同样，部分货物亦可因虫害、微生物活动或相邻舱壁温度偏高而升温，水分也会出现迁移。在任一情况下，水分会从货物的中温区域向低温区域转移。

货舱较冷- 谷类货物在装货时货温偏高，而外围温度较低，导致水分作垂直移动。因此，水分多在货物顶部聚集，而非货物外侧。如通风无法排出货物顶部的水分，该部位的湿损情况将比外侧更为严重。

为避免上述两种情况引致货物结露，最简单有效的方法应属货舱通风，详情如下：

对于采用自然通风或机械通风的船舶，可不断排出货物顶部空间的湿气，以减缓和防止舱顶的冷凝现象。但切记，通风气流温度应与舱顶和舱盖的温度相当或更低。如果通风气流温度偏低，受蒸汽压力的影响，货物表面将形成湿气层。同时，与低温通风气流直接接触以及水分蒸发作用，货物表层温度将会降低。表面通风也有助于冷却货物，防止过度升温 and 湿损加剧。

消息来源

防损部