



2010年07月30日星期五

708 號公告—07/10—輸油管道爆炸事故更新—中國大連

繼 707 號公告，協會通過其在大連的通訊代理進一步跟進相關資訊。

“清理作業

7 月 26 日，大連市政府在新聞發佈會表示，油污已全部清除，海上油膜也基本清理完畢；油污沒有擴散至國際海域或渤海海域。

當局組織調動了 800 艘漁船和專業清理船舶，利用分散劑、吸收劑和噬油細菌進行清理作業，共清理了 1,500 噸重油洩漏導致的超過 180 平方千米的浮油。

官方人士進一步稱，清理作業的重點將從海上轉移至海岸線及碼頭區域，並投入同樣的清污力量。

碼頭作業

自 7 月 20 日起，各碼頭開始恢復正常作業。根據大連港公司在香港交聯所發佈的聲明，於 7 月 25 日大連重新開放新港的兩個油碼頭，均可停靠 150,000 噸載重的油輪以及 80,000 噸載重的船舶。

協會意見

雖然錨地及航道上的油膜已得到清除，但應注意，在中遠集團船廠和大連新港碼頭附近的清理作業並未結束。雖然泊位上的油膜已經清除，但仍發現海面上有較薄的油膜。因此，如果船舶在相關水域停留十小時以上，則船體很有可能遭受油污污染。

近日，在批准離港前，海事局會對離港船舶進行檢查以確認船體是否存在油污。”

資訊來源： 華泰保險經紀有限公司
www.huatai-serv.com