



2017 年 10 月 20 日 星期五

## 防損公告 1144 號—10/17—印度蘇拉特海關關於液化天然氣短量的公告

蘇拉特海關負責人通知經營液化天然氣船的會員，近期運抵哈茲拉港的液化天然氣出現短量的情況。

經營液化天然氣船的會員收到數份來自蘇拉特海關負責人的通知，據稱近期運抵哈茲拉港的液化天然氣卸貨量不足。該通知要求當地代理人依據《1962 年海關法》第 116 節的規定，對天然氣短量的原因作出解釋。通知還比較典型地要求代理在短期內給予回應。

儘管上述通知的依據存疑，由於在液化天然氣運輸中，貨物的卸貨量總是低於裝貨量，當地通代 Pandi Correspondents 建議會員應準備一封信來解釋貨物在途中汽化、作為燃料消耗並留作“艙底液”在液化天然氣運輸中是常見的，並將該信呈交給蘇拉特海關以避免任何違反規定的訴訟程式。為支援這種解釋，我們建議將協會題為“液化天然氣”的刊物隨附于代理人的信函。索取上述刊物可登入以下網址：

液化天然氣：<https://www.ukpandi.com/knowledge-publications/article/liquefied-natural-gas-1076/>

如果海關負責人依然不接受會員對貨物表面短量的解釋，海關將會出具一份要求證明貨量短少原因的通知，並舉行口頭聽證會以作考慮。倘若出現以上情況，通代建議會員應當委派一名律師來代表會員。

會員如有疑問或欲知詳盡指引，請立即諮詢相熟的協會連絡人。

### 消息來源

Nick Milner

Syndicate Manager  
Thomas Miller P&I (Europe)

UK P&I CLUB  
IS MANAGED  
BY THOMAS  
MILLER

如需進一步瞭解詳情，請聯繫：  
Thomas Miller P&I Ltd 防損部  
電話：+44 207 204 2307 傳真：+44 207 283 6517  
電子郵箱：[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)