



2017年10月20日 星期五

## 防损公告 1144 号—10/17—印度苏拉特海关关于液化天然气短量的公告

苏拉特海关负责人通知经营液化天然气船的会员，近期运抵哈兹拉港的液化天然气出现短量的情况。

经营液化天然气船的会员收到数份来自苏拉特海关负责人的通知，据称近期运抵哈兹拉港的液化天然气卸货量不足。该通知要求当地代理人依据《1962年海关法》第116节的规定，对天然气短量的原因作出解释。通知还比较典型地要求代理在短期内给予响应。

尽管上述通知的依据存疑，由于在液化天然气运输中，货物的卸货量总是低于装货量，当地通代 Pandi Correspondents 建议会员应准备一封信来解释货物在途中汽化、作为燃料消耗并留作“舱底液”在液化天然气运输中是常见的，并将该信呈交给苏拉特海关以避免任何违反规定的诉讼程序。为支持这种解释，我们建议将协会题为“液化天然气”的刊物随附于代理人的信函。索取上述刊物可登入以下网址：

液化天然气：<https://www.ukpandi.com/knowledge-publications/article/liquefied-natural-gas-1076/>

如果海关负责人依然不接受会员对货物表面短量的解释，海关将会出具一份要求证明货量短少原因的通知，并举行口头听证会以作考虑。倘若出现以上情况，通代建议会员应当委派一名律师来代表会员。

会员如有疑问或欲知详尽指引，请立即咨询相熟的协会联系人。

### 消息来源

Nick Milner

Syndicate Manager  
Thomas Miller P&I (Europe)

UK P&I CLUB  
IS MANAGED  
BY THOMAS  
MILLER

如需进一步了解详情，请联系：

Thomas Miller P&I Ltd 防损部

电话：+44 207 204 2307 传真：+44 207 283 6517

电子邮箱：[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)