



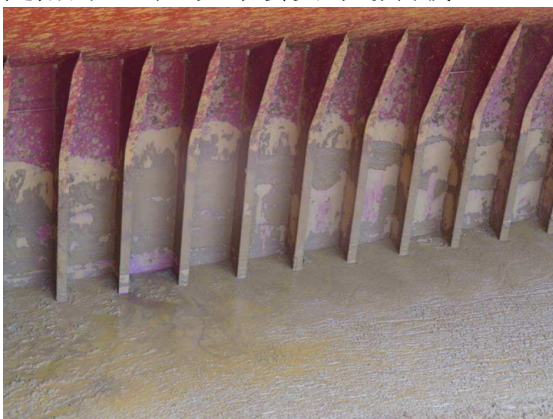
2017 年 10 月 17 星期二

防损公告 1143 号—10/17—警告—镍矿液化

上周，“翡翠之星”（M/V Emerald Star）不幸于菲律宾海域沉没，事故造成 10 名船员失踪。据悉遇难船当时装载的货物为红土型镍矿，但暂时不清楚该票货物是否与船舶沉没有关。

与此同时，UK 保赔协会正在处理两宗菲律宾苏里高产红土型镍矿货物液化的案件。在第一宗案件中，船员发现船舶逐渐侧倾至 2 度，随即立即调整航向和船速来降低共振及天气影响。船舶抵达中国的卸货港后，船上 5 个货舱中有 3 个货舱装载的货物已经液化—货舱两侧均有湿货痕迹。据船长汇报，货物在航程中像湿水泥一般，随着船舶横摇同步在货舱内流动。下图为其中一个货舱的情况。另一艘船舶在航行途中报告至少有一个货舱的货物已经液化，船舶随后驶往避难港。上述两宗案件的托运人分别为 Century Peak Corporation 和 Platinum Group Metal Corp.。

协会籍此提醒会员，《国际海运固体散货（IMBSC）规则》中的 A 组货物液化后会对船舶的稳定性带来实际可见的危险，因为液化产生的自由液面流动效应会增高船舶的垂直重心位置，并且在没有预警或极细小预警的情况下倾覆船身。协会同样提醒会员，根据随附的通函，如果会员计划装载红土型镍矿货物，必须在开始装船之前尽早通知协会。



消息来源

防损部

UK P&I CLUB
IS MANAGED
BY THOMAS
MILLER

如需进一步了解详情，请联系：

Thomas Miller P&I Ltd 防损部

电话：+44 207 204 2307 传真：+44 207 283 6517

电子邮箱：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com