



2018年5月25日 星期五

防損公告 1150 號 — 05 / 18 — 新加坡港：關於新加坡港口餾分油輸送過程中強制使用品質流量計量系統的規定

會員可以在協會以往發佈的公告(https://www.ukpandi.com/fileadmin/uploads/uk-pi/LP%20Documents/LP_Bulletins/Bulletin_984.pdf) 中瞭解新加坡港口與加油有關的資訊更新。新加坡海事及港務管理局 (MPA) 強制規定，自 2017 年 1 月 1 日起，在所有新加坡港口的船舶燃油輸送過程中，必須使用品質流量計量 (MFM) 系統。

最近 MPA 又頒佈了另一個港口海事通函，規定自 2019 年 7 月 1 日起，在新加坡港口，所有加油油輪進行餾分油輸送時，也需要使用品質流量計量系統。

該通函中的餾分油，指的是包括船用輕柴油，船用柴油，低硫輕柴油，以及滿足 0.5% 含硫量的超低硫輕柴油在內的燃油種類。

會員們如想獲得更多關於該規定的詳細資訊，可以在 MPA 網站 (<https://www.mpa.gov.sg/web/portal/home/port-of-singapore/circulars-and-notices/detail/e9b0b2d7-3341-46b4-a5f6-c0339afc5376>) 找到完整的港口海事通函。

資訊來源

防損部