



2018年5月25日 星期五

防损公告 1150 号 — 05 / 18 — 新加坡港：关于新加坡港口馏分油输送过程中强制使用质量流量计量系统的规定

会员可以在协会以往发布的公告(https://www.ukpandi.com/fileadmin/uploads/uk-pi/LP%20Documents/LP_Bulletins/Bulletin_984.pdf) 中了解新加坡港口与加油有关的信息更新。新加坡海事及港务管理局（MPA）强制规定，自 2017 年 1 月 1 日起，在所有新加坡港口的船舶燃油输送过程中，必须使用质量流量计量（MFM）系统。

最近 MPA 又颁布了另一个港口海事通函，规定自 2019 年 7 月 1 日起，在新加坡港口，所有加油油轮进行馏分油输送时，也需要使用质量流量计量系统。

该通函中的馏分油，指的是包括船用轻柴油，船用柴油，低硫轻柴油，以及满足 0.5% 含硫量的超低硫轻柴油在内的燃油种类。

会员们如想获得更多关于该规定的详细信息，可以在 MPA 网站 (<https://www.mpa.gov.sg/web/portal/home/port-of-singapore/circulars-and-notices/detail/e9b0b2d7-3341-46b4-a5f6-c0339afc5376>) 找到完整的港口海事通函。

信息来源

防损部