



2018年12月14日 星期六

## 防损公告 1160 号-18 年 12 月-改进后的行业网络指南已出版

第三版本的《船上网络安全指南》已于近日出版，旨在为海运行业提供更新、更有效的网络相关风险管理指南。新第三版本的指南提出了将网络风险纳入船舶安全管理体系的要求，并且反映了对操作技术（OT）风险评估（如航行系统和机舱系统控制）的更深入经验。此外，还包含了处理供应链各方给船舶带来的网络风险的其他指导。

### 波罗的海国际航运公会（BIMCO）新闻稿

#### 引言

*“将应对网络风险的措施纳入船舶安全管理体系会马上成为航运业应该承担的义务。之前版本的网络安全指南中并未提及这一点，” BIMCO 的网络安全工作组主席、哥伦比亚船舶管理公司总经理德克·弗莱 (Dirk Fry) 如是说。*

*“第三版本提供了更多可以帮助船公司进行适当风险评估的信息，并且涵盖了船舶安全管理体系（SMS）中可以保护船舶不受网络事故影响的措施。一份新的附录也应运而生，为公司提供了具体的应该被纳入 SMS 的措施，来应对网络风险管理，” 弗莱表示道。*

*“这些说起来容易，但是做起来很难”，他解释说，因为意图利用公司信息或者破坏其安全系统的犯罪手法日趋独出心裁。*

新版本是继上一版本多年后的产物，反映了风险和挑战不断进化的自然属性。

#### 操作风险差异

新版本指南中第二个增加的阐述内容是有关于操作技术的。随着信息技术的发展，船舶融合了越来越多的操作技术，并且可以连接到网络；但是和操作技术有关的风险和信息技术风险有所不同。

例如，信息技术故障可能导致船舶卸货或清关的严重延迟，但是操作技术故障或无效操作则可能对人员、船舶或海洋环境造成真正的危害。

“船上的工作很少注重对数据的保护，尽管保护操作系统在现实工作中对安全有着直接的影响。如果电子海图系统或控制发动机的软件受到恶意软件的伤害，或者在软件更新后由于缺乏兼容性而崩溃，会引发严重的危险，”弗莱解释道。

指南中另一个新内容是一些实际案例，以展示船东和船舶经营者所面临的一些实际情况。案例均为匿名案例。

BIMCO、费尔普莱、和美国船级社先进解决方案部门的网络安全调查表明，《船上网络安全指南》中的行业指南已被航运业广泛运用起来。调查还显示目前航运业已经开始重视对于网络安全的管理，但是仍有提升的空间。

## 供应链风险

第三个重点就是被恶意软件感染的风险，会通过船舶运营和系统有关的各方来危害船舶系统。

“船舶不是一味孤立行驶在海洋当中的。现在越来越多的船舶是与船舶公司办公室、托运人办公室以及船舶代理人办公室的安全系统紧密相连的，”弗莱强调。

与此相关的建议包括：评估服务提供商的安全系数，明确至少一系列的要求来管理供应链或者第三方风险，确保网络风险协议的正式化和书面化。

该指南还强调在需要的时刻，船舶应该具有快速有效地断开与岸上网络连接的能力。

第三版本的指南由下列组织提供：BIMCO, 国际船舶经理人协会（InterManager），国际干散货船东盟会（INTERCARGO），国际独立油轮船东盟会（INTERTANKO），国际航运协会（ICS），国际海上保险联盟（IUMI），石油公司国际海事论坛（OCIMF），以及世界航运协会（WSC）。

支持方有：中英船务技术有限公司（Anglo Eastern），哥伦比亚船舶管理有限公司（Colombia Ship Management），马士基航运公司（Maersk Line），莫兰航运（Moran Shipping Agencies），以及包括网络控制中心（NCC）、SOFTImpact、Templar Executives、Cyber Keel 等的网络安全专业组织。

## 关于 BIMCO:

波罗的海国际航运公会（BIMCO）是世界上最大的国际航运协会，在 120 多个国家拥有约 2000 名会员。我们的全球会员包括船东、经营人、管理公司、经纪人和代理。作为会员，您可以免费或以优惠价格获得各种服务。BIMCO 为我们的会员提供价值和支持的四个核心服务领域为：**产品**：BIMCO 为航运业提供标准合同和条款，我们的合同编辑 SmartCon 为我们会员提供关键产品。我们还运行 BIMCO 航运关键绩效指针（KPI）系统，可用于衡量船舶的运营绩效。**监管**：在与全球和区域监管机构进行讨论和决策时，BIMCO 代表船东发挥积极作用，并具有在国际海事组织的咨询地位。我们致力于为航运提供公平的竞争环境，包括公平的贸易和开放市场的准入。

信息和建议：我们每年通过电话或电子邮件处理 10,000 个会员的咨询，每年我们的网站浏览均超过 300 万页。我们的员工也会与会员分享他们在合同、监管和技术方面的专业知识。

培训：BIMCO 为各公司提供面对面的课程、网络研讨会、和定制课程，内容涉及与航运相关的各个主题。

引言结束

第三版指南可以从以下网址下载:

<https://www.bimco.org/news/priority-news/20181207-industry-publishes-improved-cyber-guidelines>

<https://www.igpandi.org/article/bimco-updated-guidelines-cyber-ships>

信息来源

防损部/BIMCO