



2010年09月17日星期五

717号公告—09/10—有关铁矿石资料的进一步更新—印度

本协会上星期的第 716 号公告中曾提醒协会各成员应注意在印度港口装载铁矿粉的巨大风险，以及万一在货物装船后，因为安全问题而不能进行运输所面临的困境。

本协会已通知各成员，印度政府海商部于 8 月 27 日颁布了《2010 年第 9 号商船公告》，主题为“任何时候都必须安全装载、积载、运输和卸载来自印度港口的船舶上的铁矿粉。”

在此，本协会不对上述《商船公告》作具体的分析，但会指出一些需要注意的重点内容。

此《商船公告》列举了适用之国际惯例及授权法律，使之并入印度法律。我们可以这样理解，《商船公告》的性质只是一般的指导性规则，而其中所涉及的国际惯例和法律则对从事铁矿粉出口的当事方有一定的约束力。从这点可以看出，不管是作为指导性的还是强制性的规则，此《商船公告》明确提到适用的《国际海运固体散货安全操作规则》，去除了《散货安全操作规则》中不确定和有争议的内容。

该《商船公告》反映了印度政府发布公告的意图是希望将核对铁矿粉中水分含量的工作变成船长的责任。然而，它更进一步规定了托运人和港口当局有责任确保安全装载和运输此类货物。同时还要求港口当局提供协助以防止在运输此类货物的过程中发生事故，还须为相关船舶提供安全和受保护的区域以便实施补救性的措施。

附件为前述《商船公告》，应全面参考其含义。

信息来源： Peter Harris，高级理赔主管
英国保赔协会