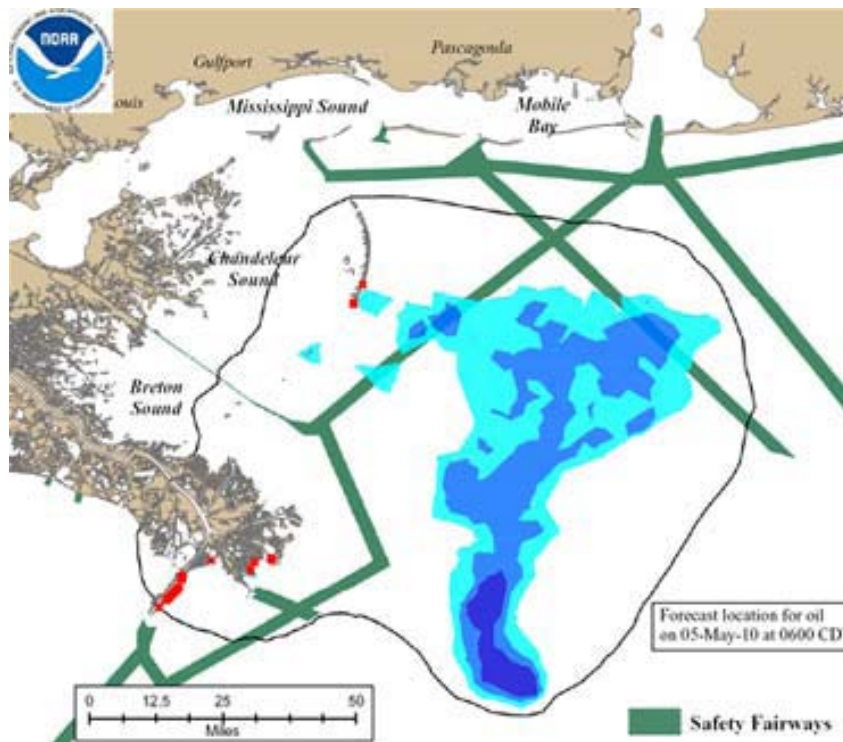




2010年5月5日，星期五

## 692 號公告——05/10 —— “深海地平線” 石油鑽井平臺—— 墨西哥灣的石油洩漏——美國

繼“深海地平線”石油鑽井平臺發生爆炸和石油洩漏事故後，我們得到的最新消息是密西西比河及其主要深海入口，即西南入海口，仍對進口船和出口船全面開放，供其航行。



美國海岸衛隊在其近期發佈的新聞稿中提到“在處理漏油事故期間，美國海岸衛隊將盡可能在最大限度內維持海上交通的暢通”。新聞稿的鏈結附在此公告末，其中建議船舶在路易斯安那州東南端鄰近海域以及前往密西西比河西南入海口的海域航行時避免進入漏油區域航行。目前這些海域都沒有設置航行障礙，但是在不久的將來船舶有可能不能使用這些“安全航道”前往密西西比河西南入海口，這將取決於水上石油的流動情況。引航員可以向海員們做出以上建議，而前往西南入海口的船舶也可以根據美國海岸



# LP Bulletin

引航指導手冊第 5 卷的指示通過甚高頻第 9 頻道與引航員進行聯繫。此新聞稿還提供了新奧爾良海域海岸衛隊船長的聯繫方式，具體如下：電話：504-565-5103，電子郵件：[D08-PF-SECNEWORLEANS-WATERWAYS@uscg.mil](mailto:D08-PF-SECNEWORLEANS-WATERWAYS@uscg.mil)。

密西西比河的淡水流量應該可以使進入西南口的直接航道免受油污染。如果因油污染的存在或因油污清除作業的需要而有必要讓船舶改航的，美國海岸衛隊會對此做出進一步指示。

如果船舶在前往三角洲途中沾染上洩露的石油，該船舶必須在淺水區域的“污染清除站”停泊進行油污處理。如有可能，最好的方法就是讓船舶繞過任何明顯有石油漂浮的海域航行。

有關此新聞稿的詳細資訊請點擊以下鏈結，在該網站上還可以看到美國海岸衛隊做出的“統一指示”：

<http://www.deepwaterhorizonresponse.com/go/site/2931/>

船東和船長應及時與他們在當地的船舶代理聯繫，掌握最新的情況。

下列網站定期進行更新，可以給我們提供最新最有效的資訊：

<http://www.joc.com/press-release/waterway-status-entrance-southeast-pass>

<http://www.epa.gov/bpspill/>

<http://dnr.louisiana.gov/>

<http://www.noaa.gov/>

資訊來源: Chaffe McCall L.L.P  
New Orleans  
<http://www.chaffe.com>