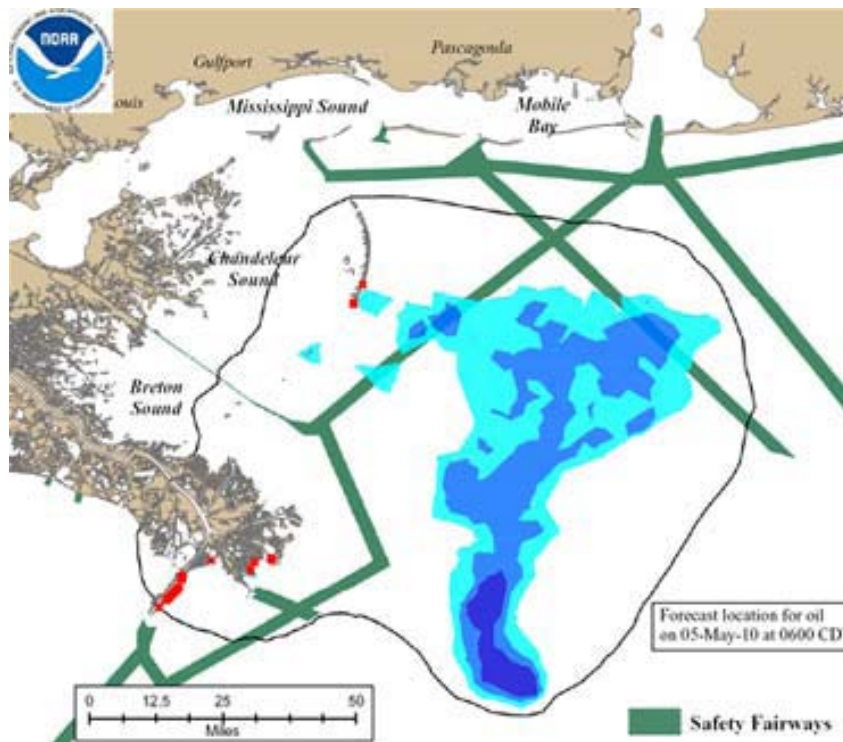




2010年5月5日，星期五

692号公告——05/10——“深海地平线”石油钻井平台——
墨西哥湾的石油泄漏——美国

继“深海地平线”石油钻井平台发生爆炸和石油泄漏事故后，我们得到的最新消息是密西西比河及其主要深海入口，即西南入海口，仍对进口船和出口船全面开放，供其航行。



美国海岸卫队在其近期发布的新闻稿中提到“在处理漏油事故期间,美国海岸卫队将尽可能在最大限度内维持海上交通的畅通”。新闻稿的链接附在此公告末，其中建议船舶在路易斯安那州东南端邻近海域以及前往密西西比河西南入海口的海域航行时避免进入漏油区域航行。目前这些海域都没有设置航行障碍，但是在不久的将来船舶有可能不能使用这些“安全航道”前往密西西比河西南入海口，这将取决于水上石油的流动情况。引航员可以向海员们做出以上建议，而前往西南入海口的船舶也可以根据美国海岸引航



LP Bulletin

指导手册第 5 卷的指示通过甚高频第 9 频道与引航员进行联系。此新闻稿还提供了新奥尔良海域海岸卫队船长的联系方式，具体如下：电话：504-565-5103，电子邮件：D08-PF-SECNEWORLEANS-WATERWAYS@uscg.mil。

密西西比河的淡水流量应该可以使进入西南口的直接航道免受油污染。如果因油污染的存在或因油污清除作业的需要而有必要让船舶改航的，美国海岸卫队会对此做出进一步指示。

如果船舶在前往三角洲途中沾染上泄露的石油，该船舶必须在浅水区域的“污染清除站”停泊进行油污处理。如有可能，最好的方法就是让船舶绕过任何明显有石油漂浮的海域航行。

有关此新闻稿的详细信息请点击以下链接，在该网站上还可以看到美国海岸卫队做出的“统一指示”：

<http://www.deepwaterhorizonresponse.com/go/site/2931/>

船东和船长应及时与他们在当地的船舶代理联系，掌握最新的情况。

下列网站定期进行更新，可以给我们提供最新最有效的信息：

<http://www.joc.com/press-release/waterway-status-entrance-southeast-pass>

<http://www.epa.gov/bpspill/>

<http://dnr.louisiana.gov/>

<http://www.noaa.gov/>

信息来源: Chaffe McCall L.L.P
New Orleans
<http://www.chaffe.com>