

# 防損公告

2008 年 4 月 11 日星期五

## 575 號公告—4/08—避免碰撞—全球

澳大利亞運輸安全局發佈的對一艘帶裝卸設備的散貨船與一艘沿海捕魚船發生碰撞的事實的調查報告提醒了業界注意在碰撞案件中常見的諸多安全關鍵問題。

在大多數碰撞案件中有許多需要考慮的因素，且往往有一方以上需要對碰撞承擔責任。本公告只關注本次碰撞事故以下兩個方面的因素：

### 航線設計

涉案散貨船使用的航線計劃是由二副製作，並經船長審核的。船長和二副在設計航線時均未全面地考慮海圖或者澳大利亞引水指南載明的警告標記，因此船舶在他們設計的航線上行駛時距離賓克斯角（Cape Banks）距岸邊只有 8 海里。海圖上的警示說明如下：

“在每年的 11 月至次年的 6 月，在佳發角(Cape Jaffa)和尼爾森角（Cape Nelson）之間的大陸架、在近岸 150 米（80fm）等深線上有數量眾多的龍蝦捕撈船。船舶駛經該區域時距離賓克斯角（Cape Banks）需要至少離岸 10 海里”。

在制訂航線設計時如果充分注意到該警示說明，則涉案船舶駛經該區域時與她後來所碰撞的泊錨漁船距離至少有 2 海里。此外，如果碰撞當時的值班駕駛員對在該區域出現漁船的可能性保持更高關注的話，則他應當會對漁船的出現更警惕。

雖然較好的航線設計不一定可以避免碰撞，但是本次事故很好地說明了船員需要正確閱讀和理解海圖的特徵和警示說明以及引水指南書的資訊的重要性。

### 保持正規的瞭望

調查人員在多艘船舶的駕駛室內發現了台式電腦和音響設備（雖然這種情形與本次事故無關）。此類誘人的娛樂設備可能會分散值班人員的注意力，或者妨礙其良好地完成值班工作，同時也很容易成為引發事故的因素之一。

同樣的，應當完全禁止值班駕駛員使用類似 MP3 播放器的個人物品（使用者戴著耳機）。在單調乏味的瞭望過程中用手提電腦觀看電影固然可以消磨時間，但是卻可能引發嚴重的後果。

船舶在駛經沿海區域時，值班駕駛員必須時刻警惕小型船隻的出現，特別是考慮到雷達反射的效果不佳。雖然國際避碰規則要求船舶在任何時候均應當保持正規的瞭望，但是我們常見到漁船在錨泊後所有船上人員均睡覺的現象。

航海日誌記載的內容應當反映值班的活動，且是可以證明適當瞭望的法律文件。如果船舶在駛經沿海區域時某一時段的航海日誌上值班人員記錄的船舶定位很少，則人們有理由懷疑當值駕駛員的值班活動。

資訊來源： UK 保賠協會防損部  
電郵：[lossprevention.ukclub@thosmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thosmiller.com)

如需進一步訊息，請聯繫托馬斯米勒保險有限公司防損部，電話：+44 207 204 2307，  
傳真：44 207 283 6517，電子郵件：[lossprevention.ukclub@thosmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thosmiller.com)

