

# 防損公告

2008年8月15日星期五

## 596 號公告—8/08—糧食進口—科威特

協會提請有訂船到科威特卸糧的會員關注從協會駐當地的通訊代理收到的以下資訊。

裝運散裝糧食到科威特港口（舒瓦克港）卸載的承運人應當注意，收貨人科威特麵粉廠為國營企業，他們除了同意通過他們自己的岸磅秤量貨物以外，不接受任何其他的貨物重量測量方法（例如水尺檢驗）。這些岸磅據稱極其精確，並經常校準。製造商每年對它們作一次認證，一名工程師代表為此專門飛赴科威特。



我們注意到，在過去，對於散裝糧食，例如小麥、玉米、大麥、豆粕等，毫無例外總會發生短量索賠由阿根廷、烏克蘭和哈薩克裝船的貨物尤為如此。在澳大利亞裝運的貨物情況一般正常。

如果發生了貨物短卸，除非承運人提供擔保，否則作為國有壟斷企業的收貨人會禁止船舶離開。他們可能會要求提供銀行擔保，也可能會接受承運人的保賠協會駐當地的通訊代理代表協會出具的擔保。

收貨人對於貨物品質控制的要求也很嚴格，他們自己的實驗室會對糧食貨物進行檢驗，以查驗是否有污染。如果檢驗表明貨物的相關品質指標低於其要求的標準，收貨人可能會拒收整船貨物，在進口的糧食貨物用於人類食用時尤為如此。如果糧食貨物擬用作動物飼料，收貨人對於品質要求可能不會那麼嚴格。在此種情況下，受損貨物可以在卸船前分離，並存放在船上而不允許卸到岸上。

如需進一步訊息，請聯繫托馬斯米勒保賠有限公司防損部，電話：+44 207 204 2307，  
傳真：44 207 283 6517，電子郵件：[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)

# 防損公告

當地保險人在解決收貨人的索賠時，如果托運人的發票約定了 0.5%的自然損耗率，則保險人會允許扣除 0.5%的自然損耗率。存放在船上的受損貨物將會被視為短卸。

對於易於發生短量索賠的幹散貨，通常建議在裝貨結束後，在托運人/租船人在場的情況下密封貨艙和入口，在船舶抵達卸貨港時取得收貨人對於鉛封完好的確認。這通常通過雙方委託的第三方檢驗師作聯合檢驗來達成。

資訊來源： 海灣代理公司，科威特，作為通訊代理  
報告由 Jorge B. Gomes 準備  
電話：+965 – 483 6465 分機 17  
電郵：[jorge.gomes@gacworld.com](mailto:jorge.gomes@gacworld.com)

如需進一步訊息，請聯繫托馬斯米勒保賠有限公司防損部，電話: +44 207 204 2307,  
傳真：44 207 283 6517, 電子郵件：[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)