

防损公告

2008年8月15日星期五

596号公告—8/08—粮食进口—科威特

协会提请有订船到科威特卸粮的会员关注从协会驻当地的通讯代理收到的以下信息。

装运散装粮食到科威特港口（舒瓦克港）卸载的承运人应当注意，收货人科威特面粉厂为国营企业，他们除了同意通过他们自己的岸磅称量货物以外，不接受任何其它的货物重量测量方法（例如水尺检验）。这些岸磅据称极其精确，并经常校准。制造商每年对它们作一次认证，一名工程师代表为此专门飞赴科威特。



我们注意到，在过去，对于散装粮食，例如小麦、玉米、大麦、豆粕等，毫无例外总会发生短量索赔由阿根廷、乌克兰和哈萨克装船的货物尤为如此。在澳大利亚装运的货物情况一般正常。

如果发生了货物短卸，除非承运人提供担保，否则作为国有垄断企业的收货人会禁止船舶离开。他们可能会要求提供银行担保，也可能会接受承运人的保赔协会驻当地的通讯代理代表协会出具的担保。

收货人对于货物质量控制的要求也很严格，他们自己的实验室会对粮食货物进行检验，以查验是否有污染。如果检验表明货物的相关质量指针低于其要求的标准，收货人可能会拒收整船货物，在进口的粮食货物用于人类食用时尤为如此。如果粮食货物拟用作动物饲料，收货人对于质量要求可能不会那么严格。在此种情况下，受损货物可以在卸船前分离，并存放在船上而不允许卸到岸上。

如需进一步讯息，请联系托马斯米勒保赔有限公司防损部，电话: +44 207 204 2307, 传真: 44 207 283 6517, 电子邮件: lossprevention.ukclub@thomasmiller.com

防损公告

当地保险人在解决收货人的索赔时，如果托运人的发票约定了 0.5%的自然损耗率，则保险人会允许扣除 0.5%的自然损耗率。存放在船上的受损货物将会被视为短卸。

对于易于发生短量索赔的干散货，通常建议在装货结束后，在托运人/租船人在场的情况下密封货舱和入口，在船舶抵达卸货港时取得收货人对于铅封完好的确认。这通常通过双方委托的第三方检验师作联合检验来达成。

信息来源： 海湾代理公司，科威特，作为通讯代理
报告由 Jorge B. Gomes 准备
电话： +965 – 483 6465 分机 17
电邮： jorge.gomes@gacworld.com

如需进一步讯息，请联系托马斯米勒保赔有限公司防损部，电话: +44 207 204 2307,
传真 : 44 207 283 6517, 电子邮件 : lossprevention.ukclub@thomasmiller.com