

# 防損公告

2008年10月31日星期五

## 607 號公告—10/08—海關罰款—達喀爾，塞內加爾

目前，達喀爾海關當局似乎在關注船舶是否遵守海關規則的規定，特別是船舶對於物料、油漆、燃油和潤滑油的申報情況。

協會最近一次向會員報告關於達喀爾海關處罰是在 2006 年第 497 號公告。協會駐當地的通訊代理告知，海關當局依然嚴格要求船舶遵守海關規則，如發現船舶申報的資料與官員在船上實際查得的資料不符，則會對船舶處予高額罰款。

以下是協會的通訊代理最近向協會報告的一些個案：

### 個案 1：罰款€25,916.33

海關處罰的原因是船長向海關申報的潤滑油的數量與海關後來向輪機長索取的包含潤滑油級別的明細不一致。

### 個案 2：罰款€152,449.02

在海關官員進入船舶的機艙室和物料艙對所有物品全面清點後，對船舶處以罰款。當局發現有幾項物品的數量有輕微的差異，遂指控船長欺詐，並處以相當於汽油、潤滑油和油漆差額的總價值的四倍（為海關規則許可）。

### 個案 3：罰款€22,867.35

按照正常的進港手續，船長需要向海關以及包括衛生、移民、港監等港口各部門在內的政府機關提供各種申報文件。船長意外地將本應提交給另一部門的一些申報文件交給了海關。

海關當局發現其收到的文件未載明油漆列表，雖然後來船長補交了一份影本，但海關仍通知船長違反了有關海關規則。根據當局的規定，所有申報文件必須在當局首次要求的時候提交。當局為此對船舶處以罰款。

### 給予船長的建議

- 在船舶抵港前要求船舶的代理提供書面的當局的最新要求。
- 進入塞內加爾水域後依據海關的相關規定及時準備向達喀爾海關提交

如需進一步訊息，請聯繫托馬斯米勒保險有限公司防損部，電話：+44 207 204 2307，  
傳真：44 207 283 6517，電子郵件：[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)

# 防損公告

的申報文件。

- 船長應當親自在甲板上迎接海關官員登輪，並要求船舶代理陪同。船長準備的全套檔必須先交給代理掌控，再提交給海關。
- 確保準確地描述和申報所有的消耗品，包括食物、油漆、機艙耗品、盒裝的備件、藥、文具、船員私人物品等。
- 僅當一切就緒以及船舶準備好接收登輪檢查的官員後才放下舷梯。一次完成一個部門的相關手續。建議按以下順序進行：衛生、移民、海關、港監代理。

資訊來源： TCI Africa Dakar

電話：+221 33 849 1399

電郵：[tciafrdk@orange.sn](mailto:tciafrdk@orange.sn), with copy to [mail@eltvedtosullivan.com](mailto:mail@eltvedtosullivan.com)

如需進一步訊息，請聯繫托馬斯米勒保賠有限公司防損部，電話: +44 207 204 2307,  
傳真：44 207 283 6517, 電子郵件：[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)