



2008年12月26日星期五

616号公告—12/08—船员落海死亡事故—全球

澳大利亚运输安全局最近发布了一份关于船员落海死亡事故的调查报告。考虑到圣诞和新年期间船员可能会在船上举行一些庆祝活动，我们在此深入了解该安全调查报告的一些细节，该报告查明，涉案船员当时喝了酒，并且由于过去24小时睡眠不足而疲劳。

阁下可以从澳大利亚运输安全局的网站www.atsb.gov.au下载该报告的全文内容，直接链接为：http://www.atsb.gov.au/publications/investigation_reports/2007/MAIR/mair246.aspx

事故

事故发生时船舶正在海上航行。船员在傍晚时举行烧烤活动，尽管有禁止在船上喝酒的要求，船长向船员提供了三箱高度数的啤酒。当天晚上天气怡人，船舶随着南面浪涌轻微横摇最高约5至10度。到凌晨1点钟，只有一名水手（“水手一”）和水手长还在聊天。凌晨3点钟时，他们碰到了在巡视的另一名水手（“水手二”）。这两个水手是多年的朋友，他们在一起开了一会儿玩笑，谈到到新加坡的旅程以及可能在峇里岛的中途停留。水手二提议他们可以在那儿游泳。水手一玩笑般地答到“干吗要等？我们现在就走吧！”，接着假装弯腰越过船舶的栏杆。

约在凌晨3点10分，当水手一假装弯腰越过船舶的栏杆时，他的动作因为船舶的移动而加大，随之失去平衡、摔倒在船舶的左舷栏杆上、然后掉进海里。水手二和水手长都看到水手一失去平衡，他们都伸出手想拉住水手一，却未能阻止他掉落海里。后来，有关方组织两艘船舶和一架飞机进行搜救，但未能找到这名水手。

分析**落海船员**

可以估计的是，从8月24日1630时到8月25日0300时水手一一共喝了10到12罐啤酒。据称在他玩笑般地假装越过船舶栏杆时精神良好。



LP Bulletin

截至 0310 时当水手一落海的时候，他在过去 24 小时内只睡了大约三个小时的觉，同时，他并未为其将执行的 0400 时的值班工作而上床休息。对他的工作和休息时间进行分析的结果表明，疲劳的不良后果可能开始对他产生影响。

大约在 0230 时，当水手一经过操舵室时，二副发觉他的步伐有些踉跄。当时他可能受到疲劳和所摄入的酒精的影响。这又可能影响了他的判断力，使他先是在遮蔽甲板的栏杆处嬉戏，后来当他开始从栏杆处摔倒时，影响了他回复平衡的能力。

酒政策

执行船舶管理公司禁酒令的责任在于船长。当船舶在执行调查航次时，船长确有执行该项规定。但是，在从陶加兰到新加坡的航程中，船长认为它会是一次美好的旅程，不存在着船舶通常经营过程中会面临的危险。船长无视管理公司关于禁止喝酒的政策，为该航次购买了 10 箱啤酒，并随意允许船员饮用。

在船长将啤酒提供给参加烧烤的船员时，他未对每名船员可以饮用的数量或者饮酒的时间给予限制。当船长向参加烧烤的船员提供了 72 罐啤酒时，他实际上默许了部分船员可以饮用超量的啤酒。船长本人在睡觉前喝了多达 8 罐啤酒。几名其它船员也喝了相当数量的啤酒。

经 1995 年修正的《1978 年海员培训、发证和值班标准国际公约》（“《海员培训、发证和值班公约》”）详细规定了保持安全瞭望的相关责任和要求。规则 VIII/1，“对职责的适任”，规定：

“……所有值班驾驶人员的效率，不因疲劳而受影响。值班人员的编排务使航行开始时的第一班及其后的接班人员都能得到充分休息，或使其适任职责即可。”

因此，依据《海员培训、发证和值班公约》，船长和船舶驾驶员有“注意义务”确保船舶的值班人员适任职责。按照值班编排表，水手一将在 0400 时值班，但他自晚餐后就没有休息过。他一直在后甲板和其它船员一起喝酒。船长和船舶驾驶员均没有有效地监控水手一，以确保他停止喝酒，且在值班前得到充分休息。

尽管船舶的安全管理系统包括了一项“禁止喝酒”的要求，但该项规定在船上未得到连贯和有效地实施。船长和船舶驾驶员均没有履行在《海员培训、发证和值班公约》下确保所有船员均是清醒的、得到充分休息并适任职责的“注意义务”。



LP Bulletin

使用快速救助艇

船舶有一份详细记载了负责降放快速救助艇的人员及其各自的职责分工的清单。但是，在水手一落海后船员很快就降放了快速救助艇，艇上的人员有大副、二管轮和水手二。船长将快速救助艇降放至水面。

在水手一落海后，船长并未依据清单的记载向相关船员分派任务。他让二副留在驾驶室，虽然演习时他从未演练过快速救助艇的降放，但却亲自操作快速救助艇的降放。

当快速救助艇降放至水上时，通常不操作快速救助艇的大副启动了快速救助艇的引擎，在快速救助艇还未从吊艇钢索上解开的时候就踩了油门。救助艇的前行被钢索阻截导致的突然停顿将救助艇内的水手二向前抛，使其脚踝骨折。

在需要对情境作出快速反应时，船员急匆匆的行为近似于惊慌。在匆忙降放快速救助艇时，船长和船员执行了他们并未定期练习的操作。此外，他们近乎恐慌的反应使他们无法有效的计划或执行任务。