

2009 年 1 月 31 日星期五

## 621 號公告—1/09—新通道—亞丁灣

去年在亞丁灣設立的海上保安巡邏區（MSPA）有了一些變化。

協會曾於 2008 年 9 月發佈了一份新聞警報，向會員通報多國聯合海軍的軍艦及飛機在海上保安巡邏區展開聯合巡邏。

經修正的 UKMTO 通道現已生效，座標如下：

東經 045° 北緯 12°00'；東經 053° 北緯 14°30'；

東經 045° 北緯 11°55'；東經 053° 北緯 14°25'；

東經 045° 北緯 11°53'；東經 053° 北緯 14°23'；

東經 045° 北緯 11°48'；東經 053° 北緯 14°18'；

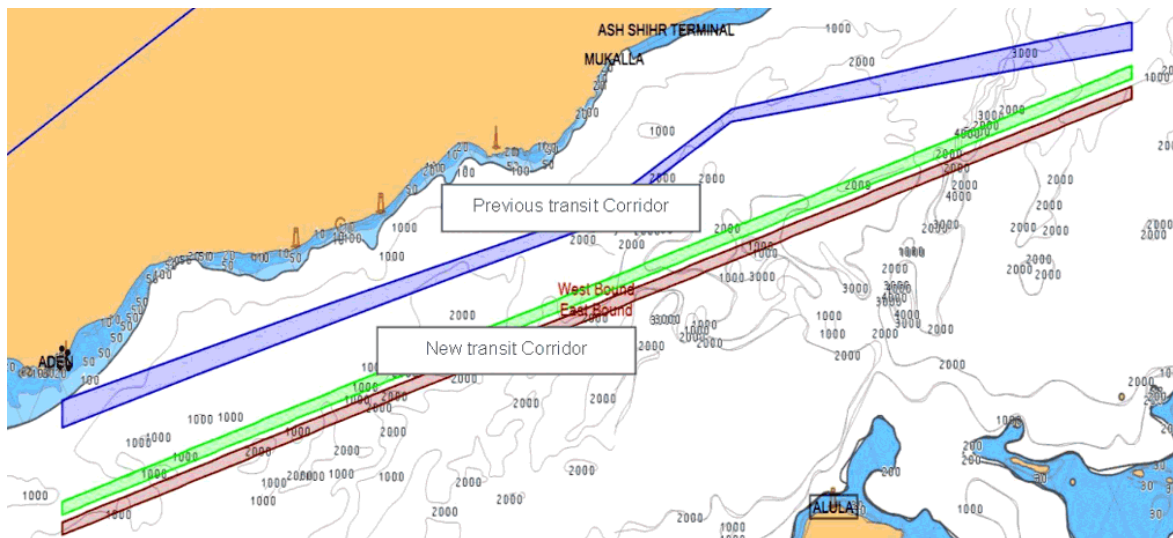
對上述通道的修正包括設制了分離的往東及往西的通道。每一條通道分別為 5 海裏寬，並以一條寬為 2 海裏的緩衝區分隔。往東的通道起點為東經 045°00'.0 介於北緯 11°48'和北緯 11°53'之間。該通道隨著一條（真航向）072° 直線航線延伸，並終止于東經 053° 介於北緯 11°18'和北緯 11°23'之間。往西的通道起點為東經 053° 介於北緯 14°25'.0 和北緯 14°30'之間。該通道隨著一條（真航向）252° 航線延伸，並終止于東經 045° 介於北緯 11°55'.0 和北緯 12°00'.0 之間。

UKMTO 通道未經視覺航行工具標記或定義，也並非設定為一種專用交通分離安排，



# LP Bulletin

但為確保軍艦的巡邏有效，強烈建議通過亞丁灣的船舶遵守上述關於使用 UKMTO 通道的指引。



會員如有船舶航行于亞丁灣，應當在非洲之角海上保安中心 (Maritime Security Centre Horn of Africa) 的網站 [www.mschoa.eu](http://www.mschoa.eu) 上登記，以取得進一步資訊。該網站還包含關於船舶如何使用通道的建議，包括集體通行以及如何阻止海盜襲擊。

資訊來源： 防損部

電話：+44 (0) 20 7204 2217

電郵：[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)

網址：[www.ukpandi.com](http://www.ukpandi.com)